

Damos vida aos aeroportos.
Livening up airports.

RELATÓRIO ANUAL DE TRÁFEGO_
ANNUAL TRAFFIC REPORT_



Damos vida aos aeroportos.
Livening up airports.

RELATÓRIO ANUAL DE TRÁFEGO_
ANNUAL TRAFFIC REPORT_

_08

RELATÓRIO ANUAL DE TRÁFEGO
ANNUAL TRAFFIC REPORT



ÍNDICE_INDEX

01_ EM 2008 FOI NOTÍCIA_2008 NEWS IN REVIEW _P. 06

02_ O TRÁFEGO NO AEROPORTO DE LISBOA_
TRAFFIC AT LISBON AIRPORT_P. 08

03_ COMPANHIAS AÉREAS_AIRLINES_P.12

04_ MERCADOS_MARKETS_P. 20

05_ SAZONALIDADE_SEASONALITY_P. 26

06_CARGA_FREIGHT_P. 32

ANEXOS_ANNEXES

EVOLUÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO - 2008_
MONTHLY TRAFFIC EVOLUTION - 2008_P. 38

EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO (1999-2008)_
TRAFFIC EVOLUTION (1999-2008)_P. 39

50 MAIORES COMPANHIAS AÉREAS - MOVIMENTOS_
TOP 50 AIRLINES - MOVEMENTS_P. 40

50 MAIORES COMPANHIAS AÉREAS - PASSAGEIROS_
TOP 50 AIRLINES - PASSENGERS_P. 40

50 MAIORES COMPANHIAS AÉREAS - CARGA_
TOP 50 AIRLINES - FREIGHT_P. 41

TRÁFEGO DAS COMPANHIAS LOW COST_LOW COST TRAFFIC_P. 41

PRINCIPAIS DESTINOS REGULARES_TOP SCHEDULED DESTINATIONS_P. 42

PRINCIPAIS DESTINOS NÃO REGULARES_TOP CHARTER DESTINATIONS_P. 42

PASSAGEIROS POR ORIGEM/DESTINO_
PASSENGERS BY ORIGIN/DESTINATION_P. 43

RANKING DE PASSAGEIROS DOS AEROPORTOS EUROPEUS_
EUROPEAN AIRPORTS RANKING OF PASSENGERS_P. 43

GRÁFICOS_GRAPH

G_01 EVOLUÇÃO ANUAL DE PASSAGEIROS E DE MOVIMENTOS DE AVIÕES_
PASSENGERS AND MOVEMENTS ANNUAL EVOLUTION_P. 09

G_02 EVOLUÇÃO DA QUOTA DE MERCADO DE PASSAGEIROS_
PASSENGERS MARKET SHARE EVOLUTION_P. 10

G_03 EVOLUÇÃO ANUAL DA CARGA_FREIGHT ANNUAL EVOLUTION_P. 11

G_04 EVOLUÇÃO DOS PASSAGEIROS POR TIPO DE COMPANHIA_
PASSENGERS EVOLUTION BY AIRLINE TYPE_P. 12

G_05 EVOLUÇÃO DOS PASSAGEIROS DAS COMPANHIAS AÉREAS BASEADAS_
HOME BASED AIRLINES: PASSENGER EVOLUTION_P. 13

G_06 EVOLUÇÃO DOS PASSAGEIROS DAS 10 MAIORES COMPANHIAS AÉREAS
TRADICIONAIS ESTRANGEIRAS_
TOP 10 FOREIGN LEGACY AIRLINES: PASSENGER EVOLUTION_P. 14

G_07 EVOLUÇÃO DOS PASSAGEIROS DAS 5 MAIORES COMPANHIAS
ESTRANGEIRAS_TOP 5 FOREIGN AIRLINES: PASSENGER EVOLUTION_P. 15

G_08 PASSAGEIROS DAS COMPANHIAS AÉREAS LOW COST_
LOW COST PASSENGERS_P. 16

G_09 TOP 10 COMPANHIAS CHARTER: PASSAGEIROS_
TOP 10 CHARTER AIRLINES: PASSENGERS_P. 17

G_10 QUOTA DE MERCADO DE PASSAGEIROS POR GRUPO DE COMPANHIAS_
PASSENGERS MARKET SHARE BY GROUP OF AIRLINES_P. 18

G_11 TRÁFEGO DE PASSAGEIROS POR PAÍS_PASSENGER TRAFFIC BY COUNTRY_P. 20

G_12 TOP 10 DESTINOS REGULARES: PASSAGEIROS_
TOP 10 SCHEDULED DESTINATIONS: PASSENGERS_P. 21

G_13 EVOLUÇÃO DOS PASSAGEIROS DOS 5 MAIORES DESTINOS REGULARES_
TOP 5 SCHEDULED DESTINATIONS: PASSENGER EVOLUTION_P. 22

G_14 PASSAGEIROS POR REGIÕES MUNDIAIS_PASSENGERS BY WORLD REGIONS_P. 23

G_15 TRÁFEGO DE PASSAGEIROS DOMÉSTICOS_DOMESTIC PASSENGERS TRAFFIC_P. 24

G_16 TOP 10 DESTINOS CHARTER: PASSAGEIROS_
TOP 10 CHARTER DESTINATIONS: PASSENGERS_P. 25

G_17 MOVIMENTOS DE AVIÕES PROCESSADOS POR MÊS_AIRCRAFT MOVEMENTS BY MONTH_P. 26

G_18 PASSAGEIROS PROCESSADOS POR MÊS_PASSENGERS TRAFFIC BY MONTH_P. 27

G_19 PASSAGEIROS PROCESSADOS POR DIA DA SEMANA_
PASSENGER TRAFFIC BY DAY OF THE WEEK_P. 28

G_20 MOVIMENTOS DE AVIÕES POR DIA DA SEMANA_
AIRCRAFT MOVEMENTS BY DAY OF THE WEEK_P. 28

G_21 DISTRIBUIÇÃO MÉDIA HORÁRIA DOS MOVIMENTOS DE AVIÕES E PASSAGEIROS_
HOURLY DISTRIBUTION OF AIRCRAFT MOVEMENTS AND PASSENGERS_P. 30

G_22 EVOLUÇÃO DAS HORAS DE PONTA_PEAK HOURS EVOLUTION_P. 31

G_23 QUOTA DE MERCADO POR TIPO DE CARGA_FREIGHT MARKET SHARE_P. 33

G_24 CARGA POR COMPANHIA AÉREA_FREIGHT CARRIED BY AIRLINE_P. 35

G_25 CARGA POR PAÍS_FREIGHT BY COUNTRY_P. 35

DESTINOS REGULARES A PARTIR DO AEROPORTO DE LISBOA EM 2008_
2008 LISBON AIRPORT WORLDWIDE SCHEDULED DESTINATIONS_



Boston_Boston
Filadélfia_Philadelphia*
Montreal_Montreal*
Newark_Newark
Toronto_Toronto

Bragança_Bragança
Faro_Faro
Funchal_Funchal
Horta_Horta
Pico_Pico
Ponta Delgada_Ponta Delgada
Porto_Oporto
Santa Maria_Santa Maria
Praia da Vitória/Terceira_Terceira Island
Vila Real_Vila Real

Amsterdão_Amsterdam
Barcelona_Barcelona
Basel/Mulhouse_
Basel/Mulhouse_
Berlim_Berlin
Bilbao_Bilbao
Birmingham_Birmingham
Bolonha_Bologna
Bordéus_Bordeaux
Bristol_Bristol
Bruxelas_Brussels
Bucareste_Bucharest
Budapeste_Budapest
Chisinau_Chisinau
Colónia_Cologne
Copenhaga_Copenhagen
Corunha_La Coruna
Dublin_Dublin
Estocolmo_Stockholm
Estugarda_Stuttgart
Frankfurt_Frankfurt
Genebra_Geneva
Hamburgo_Hamburg
Helsínquia_Helsinki
Istambul_Istanbul
Kiev_Kiev
Liverpool_Liverpool
Londres_London
Luxemburgo_Luxembourg
Lyon_Lyon
Madrid_Madrid
Málaga_Malaga
Manchester_Manchester
Marselha_Marseille
Milão_Milan
Moscovo_Moscow
Munique_Munich
Nice_Nice
Oslo_Oslo
Palma Maiorca_
Palma Mallorca_
Pamplona_Pamplona
Paris_Paris
Praga_Prague
Roma_Rome
Saragoça_Zaragoza
Sevilha_Seville
Toulouse_Toulouse
Valência_Valencia
Veneza_Venice
Varsóvia_Warsaw
Viena_Vienna
Zagrebe_Zagreb
Zurique_Zurich



Belo Horizonte_Belo Horizonte
Brasília_Brasília
Caracas_Caracas
Fortaleza_Fortaleza
Natal_Natal
Recife_Recife
Rio de Janeiro_Rio de Janeiro
Salvador_Salvador
São Paulo_Sao Paulo

Bissau_Bissau
Boa Vista_Boa Vista
Cairo_Cairo
Casablanca_Casablanca
Dakar_Dakar
Joanesburgo_Johannesburg
Luanda_Luanda
Maputo_Maputo
Praia_Praia
Sal_Sal
São Tomé_Sao Tome
Tunis_Tunis

* Destino sazonal_
Seasonal destination_

Janeiro_

15_ realiza-se a 1ª Gala do Aeroporto de Lisboa onde é premiado o desempenho das companhias aéreas que se destacaram nas categorias de Ambiente (Aigle Azur), Crescimento de Passageiros (easyJet), Pontualidade (Swiss), Taxa de Ocupação (KLM), Companhia de Passageiros do Ano (Aer Lingus) e Companhia de Carga do Ano (TACV).

Fevereiro_

11_ a TAP Portugal inicia a operação para Belo Horizonte, com 5 frequências semanais, passando a voar para 8 destinos no Brasil (Belo Horizonte, Brasília, Fortaleza, Natal, Recife, Rio de Janeiro, Salvador e São Paulo), em mais de 60 frequências semanais.

Março_

17_ a companhia Aerocondor termina a sua operação para Vila Real e Bragança.

Abril_

1_ inicia-se um novo serviço de autocarros – AeroShuttle – que liga o aeroporto à Estação do Oriente e a Sete Rios. Passam assim a estar directamente ligados três dos principais centros intermodais de Lisboa.

4_ a easyJet alarga a sua operação, inaugurando a rota de Lyon 4 vezes por semana, passando assim a operar para 11 destinos.

Mai_

2_ são retomadas as ligações Vila Real/Bragança, com cinco voos semanais, operados por uma nova companhia aérea, a Aeronorte. Os voos são efectuados em aparelhos Let410 de 16 lugares.

_ a SkyEurope inicia uma nova ligação para Lisboa a partir de Praga, com dois voos semanais.

Junho_

10_ a Blue Air, companhia low cost romena, inicia a terceira frequência semanal a partir de Bucareste.

January_

15_ 1st Lisbon Airport Awards Ceremony was held, with awards presented to airlines with outstanding performance in the following categories: Environment (Aigle Azur), Passenger Growth (easyJet), Punctuality (Swiss), Load Factor (KLM), Passenger Airline of the Year (Aer Lingus) and Freight Airline of the Year (TACV).

February_

11_ TAP Portugal begins operations to Belo Horizonte, with 5 weekly flights, bringing its total of destinations in Brazil to 8 (Belo Horizonte, Brasilia, Fortaleza, Natal, Recife, Rio de Janeiro, Salvador and Sao Paulo), with over 60 flights a week.

March_

17_ Aerocondor ends its operations to Vila Real and Bragança.

April_

1_ a new bus service – AeroShuttle – begins, connecting the airport to the train stations of Oriente and Sete Rios. The three main inter-modal transportation centres of Lisbon are now directly connected.

4_ easyJet expands its operations, inaugurating a route to Lyon, 4 times a week, thus increasing its destinations to 11.

May_

2_ flights to Vila Real/Bragança recommence, with five flights a week, operated by a new airline, Aeronorte. 16-passenger Let410 aircraft are used for these flights.

_ SkyEurope begins a new route from Prague, with two weekly flights.

June_

10_ Blue Air, a romanian low cost airline, begins a third weekly flight from Bucharest.



Julho

1_ a TAP aumenta para três voos semanais as ligações à Guiné-Bissau.
19_ a TAP aumenta as suas frequências para Brasília passando a ter voos diários para esta cidade.

26_ é implementado no Aeroporto de Lisboa o serviço "MyWay" que presta a Assistência a Pessoas com Mobilidade Reduzida. O serviço é assegurado através de reserva feita à companhia aérea.

Agosto

7_ o Aeroporto de Lisboa implementa o serviço "GreenWay" com o objectivo de melhorar os serviços prestados aos passageiros. Trata-se de um canal de acesso prioritário, de controlo de raio-x e bagagem de mão, disponibilizado aos passageiros das companhias aéreas aderentes.

18_ a STP Airways inicia as suas operações regulares entre São Tomé e Lisboa, com uma frequência semanal.

Outubro

27_ a easyJet inicia as operações para o Funchal à partida de Lisboa, com uma frequência bi-diária, tornando-se assim a primeira ligação doméstica regular, operada por uma companhia low cost. No mesmo dia, aumenta para duas frequências diárias a sua ligação entre Lisboa e Madrid.

_ a companhia aérea francesa Aigle Azur inicia uma segunda frequência para Paris (Orly), cinco dias por semana.

28_ a TAP inicia 5 voos semanais para Casablanca, passando a ser a terceira companhia a operar para este destino (Regional Air Lines, Royal Air Maroc e TAP). Aumenta para 16 o número de frequências semanais entre Lisboa e esta cidade.

Novembro

4_ integrado no Plano de Expansão do Aeroporto de Lisboa são inauguradas as plataformas Sul e Sul Nascente, as quais permitem aumentar a capacidade de estacionamento do Aeroporto.

Dezembro

9_ é inaugurado o novo Complexo de Carga, com uma capacidade de processamento de 100.000 ton/ano e uma área total de 26.000 m². A nova estrutura inclui novos terminais dos operadores Portway e Groundforce, edifício dos CTT e outras infra-estruturas de apoio. Conjuntamente é inaugurado o Terminal de Bagagens em Transferência.

July

1_ TAP increases to three its weekly flights to Guinea-Bissau.

19_ TAP increases the frequency of its flights to Brasilia, with daily flights to that city.

26_ the "MyWay" service is implemented at Lisbon Airport, providing assistance to passengers with reduced mobility. This service is available through a reservation made with the airline.

August

7_ Lisbon Airport implements "GreenWay", a priority access channel, for x-ray control and hand baggage, available for passengers of airlines that requested the service.

18_ STP Airways begins its scheduled operations between São Tomé and Lisbon, with a weekly flight.

October

27_ easyJet begins its operations to Funchal, with two daily flights, becoming the first scheduled domestic flight operated by a low cost carrier. On the same day, it increases its flights between Lisbon and Madrid to two a day.

_ the French airline Aigle Azur raises to 12 the weekly flights to Paris (Orly).

28_ TAP begins 5 weekly flights to Casablanca, becoming the third company to operate to this destination (Regional Air Lines, Royal Air Maroc and TAP). Weekly flights to Casablanca increase to 16.

November

4_ as part of the expansion plan of Lisbon Airport, the South and Southeast Platforms are inaugurated, increasing aircraft parking capacity at the airport.

December

9_ a new freight complex is inaugurated, with a capacity to handle 100,000 tonnes/year, and a total area of 26,000 m². The new structure includes new terminals for handlers Portway and Groundforce, a building for the post office (CTT) and other support infrastructures. At the same time, the transfer baggage terminal is also inaugurated with the latest state of the art RFID technology.

O ano de 2008 foi para o Aeroporto de Lisboa um ano de abrandamento da grande evolução registada nos últimos anos. A conjuntura internacional negativa provocada pelo agravamento da crise dos combustíveis e a crise financeira internacional lideraram o comportamento do tráfego a nível mundial, conduzindo a uma diminuição da procura do transporte aéreo, principalmente no segmento das viagens de turismo. As conseqüentes repercussões desta crise em Portugal constituíram os motores que conduziram à alteração da tendência do tráfego no Aeroporto de Lisboa, o qual apresentou os valores de crescimento mais baixos dos últimos 5 anos. O ano terminou com um crescimento de 1,5% no número de passageiros processados, os quais atingiram um total de 13.626.358, mais 207.611 que no ano anterior.

For Lisbon Airport, 2008 was a year that marked a slowdown in the growth recorded in the years before. The negative international environment resulting from the worsening of the fuel crisis, plus the international financial crisis, affected traffic behaviour on a worldwide scale, leading to a decrease in the demand for air transportation, both in business and leisure. In Portugal the effects of this crisis were the driving forces that led to a change in the trend of traffic at Lisbon Airport, which had the lowest growth rates in 5 years. The year ended with a growth of 1.5% in passengers, which totalled 13,626,358, an increase of 207,611 over the previous year.

	2008	2007	Var %
PASSAGEIROS_PASSENGERS	13.626.358	13.418.747	1,5
MOVIMENTOS_MOVEMENTS	144.771	144.800	0,0
CARGA_FREIGHT	88.835	82.913	7,1

TENDÊNCIA DE CRESCIMENTO INVERTEU-SE NO 2º SEMESTRE_

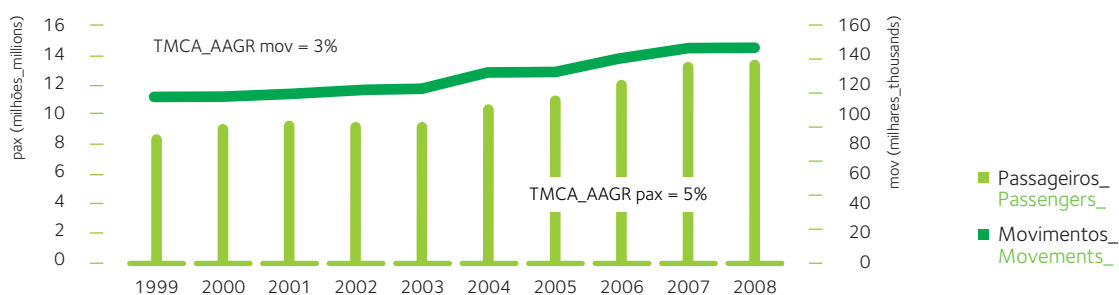
O comportamento do tráfego apresenta dois períodos com diferentes perfis de evolução. O primeiro semestre reflectindo ainda o aumento da procura ocorrida nos anos anteriores, apresentou um acréscimo de 1% nos movimentos e 5% nos passageiros, relativamente ao período homólogo de 2007. No segundo semestre a tendência inverteu-se e o tráfego estagnou em termos de movimentos de aviões, enquanto o número de passageiros diminuiu 1,2%.

GROWTH TREND REVERSED IN THE 2ND HALF OF THE YEAR_

Traffic statistics show two distinct periods with differing profiles. The first semester, still reflecting the increase in the demand noted in previous years, had an increase of 1% in flight operations and 5% in the number of passengers, in comparison with the same period of 2007. In the second semester the trend reversed and traffic stagnated in terms of aircraft movements, while the number of passengers dropped 1.2%.



GRÁFICO 1- EVOLUÇÃO ANUAL DE PASSAGEIROS E DE MOVIMENTOS DE AVIÕES_
GRAPH 1 - PASSENGERS AND MOVEMENTS ANNUAL EVOLUTION_



Face à nova tendência ocorrida na procura, as companhias aéreas optaram por uma maior racionalização da oferta, o que implicou um aumento de 2,9% no número de lugares oferecidos, passando de 94 para 96 o número médio de passageiros por movimento. O crescimento da oferta ocorreu assim com a utilização de aviões maiores e não a partir de um aumento do número de movimentos como comprova o aumento de 4% no peso máximo à decolagem médio, o qual foi de 78 ton. Este comportamento não evitou no entanto uma diminuição de 1% na taxa média de ocupação, que apresentou em 2008 um valor de 68%.

Fruto desta racionalização da oferta, o número de movimentos manteve-se relativamente a 2007, com uma taxa de crescimento nula, e um total de 144.771, menos 29 movimentos que no ano anterior.

A estrutura do tráfego não apresenta alterações significativas em relação a 2007, representando o tráfego regular a quase totalidade dos passageiros e dos movimentos processados no Aeroporto de Lisboa. Com um total de 13.098.598 passageiros e 134.254

In light of the new trends in the demand, airlines decided for a greater rationalisation in their offer, which meant an increase of 2.9% in the number of seats offered, the average number of passengers per movement going from 94 to 96. This growth resulted from the use of larger aircraft and not from an increase in the number of movements, as shown by the increase of 4% in the average maximum takeoff weight, which was 78 tonnes. This fact, however, did not prevent a decrease of 1% in the average load factor, which was 68% in 2008.

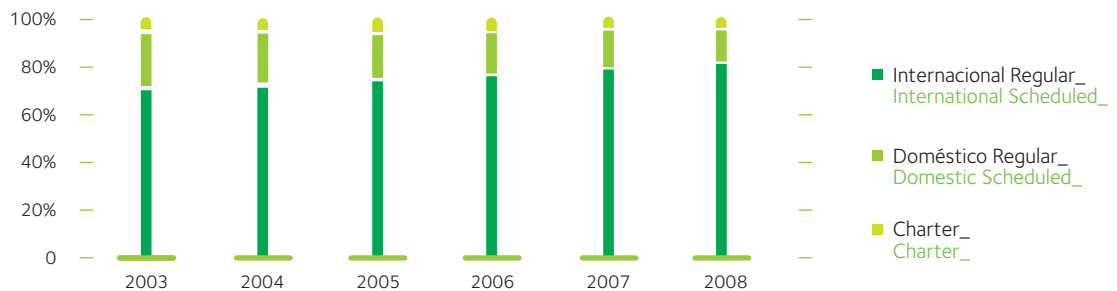
As a result of this rationalisation in the offer of seats, there was no growth in the number of movements in relation to 2007. The total of 144,771 was 29 movements fewer than in the previous year.

The structure of traffic shows no major changes compared to 2007, with scheduled traffic representing almost all of the passengers and movements handled at Lisbon Airport. With a total of 13,098,598 passengers and 134,254 flights, growth rates were 2.1% and 0.9%, respectively. The offer sought to closely accompany the evolution shown in the demand, with an increase of 3.5%

movimentos, apresentou aumentos de 2,1% e 0,9%, respectivamente. A oferta procurou acompanhar de perto a evolução demonstrada pela procura, com um crescimento de 3,5% no número de lugares oferecidos, o que correspondeu a uma ocupação média de 68%, menos 1% que em 2007.

in the number of seats offered, which corresponded to an average load factor of 68%, a drop of 1% over 2007.

GRÁFICO 2- EVOLUÇÃO DA QUOTA DE MERCADO DE PASSAGEIROS_
GRAPH 2 - PASSENGERS MARKET SHARE EVOLUTION_



O tráfego charter, que tem vindo a perder a sua importância nos últimos anos, representou apenas 3,7% do total dos passageiros e 2,5% dos movimentos. O decréscimo geral reflectiu-se de forma mais acentuada nesta natureza de tráfego, com decréscimos de 9,3% em passageiros e 10,8% nos movimentos. Viajaram em voos charter 515.022 passageiros, num total de 5.761 movimentos. Também aqui a oferta foi racionalizada observando-se uma diminuição de 11,3% no número de lugares oferecidos, o que permitiu o aumento de 1% da taxa média de ocupação, que passou para 76%.

Charter traffic, which has been losing importance in recent years, represented only 3.7% of the total number of passengers and 2.5% of the flight movements. The overall decline was more sharply reflected in this type of traffic, with decreases of 9.3% in passengers and 10.8% in movements. Charter flights accounted for 515,022 passengers, with a total of 5,761 movements. Here supply was also rationalised, with a decrease of 11.3% in the number of seats offered being noted, which resulted in a rise of 1% in the average load factor that, in turn, climbed to 76%.

A rede de destinos servida pelo Aeroporto de Lisboa no Verão de 2008, estendia-se a 89 destinos (93 aeroportos), operados por 39 companhias regulares. Destes aeroportos, 67 eram na Europa (11 em Portugal), 14 na América e 12 em África. Esta rede foi este ano alargada a 1 novo destino, Belo Horizonte, consolidando a presença da TAP no mercado brasileiro.

The network served by Lisbon Airport in the summer of 2008 extended to 89 destinations (93 airports), operated by 39 scheduled airlines. Of these airports, 67 were in Europe (11 in Portugal), 14 in America and 12 in Africa. This network was expanded this year with the addition of a new destination, Belo Horizonte, consolidating the presence of TAP in the Brazilian market.



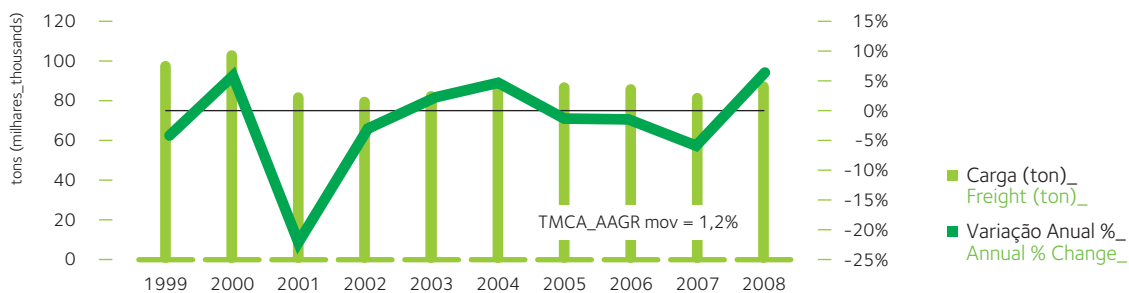
CARGA COM O MAIOR CRESCIMENTO DOS ÚLTIMOS 7 ANOS_

A carga apresentou este ano um comportamento bastante positivo, contrariando a tendência decrescente dos últimos 3 anos. Foram movimentadas 88.835 toneladas de carga, o que correspondeu a um aumento de 7,1%, relativamente a 2007, variação bastante superior à média anual dos últimos cinco anos (+1,2%). O aumento dos cargueiros operados pela TAP, da carga movimentada por esta companhia nos voos de passageiros e a consolidação da operação da Agroar para o Funchal, dinamizaram o mercado, permitindo uma inversão da tendência e superando de algum modo a concorrência que se tem vindo a sentir dos outros meios de transporte e a crise financeira geral.

FREIGHT REGISTERED THE GREATEST INCREASE IN THE LAST 7 YEARS_

Freight showed a very positive activity this year, reversing the falling trend of the last 3 years. There were 88,835 tonnes of freight handled, which corresponded to an increase of 7.1% in relation to 2007, a variation that is much greater than the annual average growth rate of the last five years (+1.2%). The increase in the number of freight aircraft operated by TAP, and the freight transported by this airline on its passenger flights, together with the consolidation of the operation of Agroar to Funchal boasted the market, making possible to reverse the trend and overcome somewhat the competition the sector had felt from other means of transportation and the world financial crisis.

GRÁFICO 3 - EVOLUÇÃO ANUAL DA CARGA_GRAPH 3 - FREIGHT ANNUAL EVOLUTION



AEROPORTO DE LISBOA POSICIONOU-SE EM 29º LUGAR ENTRE OS AEROPORTOS EUROPEUS_

O Aeroporto de Lisboa manteve a sua posição no ranking dos maiores aeroportos europeus. Apesar de ter sido ultrapassado pelo Aeroporto de Berlin Tegel, o Aeroporto de Lisboa superou o Aeroporto de Málaga tornando-se assim o 4º maior aeroporto da Península ibérica atrás de Madrid, Barcelona e Palma de Maiorca.

LISBON AIRPORT RANKED 29TH AMIDST EUROPEAN AIRPORTS_

Lisbon Airport held its position in the European airports ranking. Although it was surpassed by Berlin Tegel, Lisbon Airport outperformed Malaga, thus making it the 4th airport of the Iberian Peninsula, behind Madrid, Barcelona and Palma de Mallorca.

O comportamento do tráfego das companhias aéreas regulares no Aeroporto de Lisboa revelou um aumento da importância das companhias aéreas baseadas, que ampliaram a sua quota de mercado para 61% e um decréscimo de 2% na quota de mercado das companhias tradicionais, que passaram a deter 22% do número de passageiros. O mercado continuou assim a ser marcado, principalmente, pelo crescimento da TAP Portugal e o aumento das companhias low cost, embora a um ritmo inferior ao verificado em anos anteriores.

Traffic performance of scheduled airlines revealed an increased importance of the home based airlines, which expanded their market share to 61%, and a 2% drop in the market share of the foreign legacy airlines, which ended up holding 22% of the number of passengers. The market continues to be mainly marked by the growth of TAP and the increase in the low cost airlines, although at a slower pace than that seen in previous years.

GRÁFICO 4 - EVOLUÇÃO DOS PASSAGEIROS POR TIPO DE COMPANHIA_
GRAPH 4 - PASSENGERS EVOLUTION BY AIRLINE TYPE_



TAP PORTUGAL TRANSPORTOU 7.5 MILHÕES DE PASSAGEIROS E CRESCEU 10%_

Após a integração da Portugália na TAP Portugal ocorrida em 2007, o mercado das companhias nacionais ficou, em 2008, representado, maioritariamente, pela TAP Portugal e pela SATA Internacional.

Estas duas companhias processaram 8.107.938 passageiros, que representaram 60% do total de passageiros comerciais do Aeroporto. A TAP Portugal transportou 7.511.241 passageiros e efectuou 84.065 movimentos, o que representou aumentos de 10% e 18%, respectivamente. Acompanhando o comportamento da procura esta companhia aumentou a sua oferta de lugares a qual registou um crescimento de +12%.

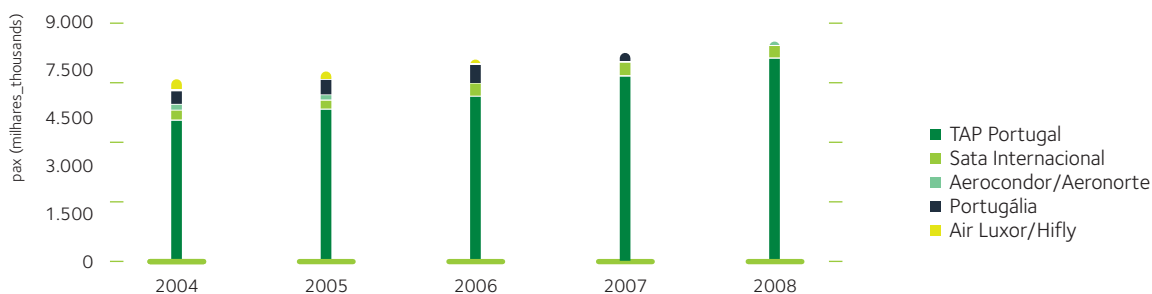
TAP PORTUGAL CARRIED 7.5 MILLION PASSENGERS AND GREW 10%_

Following the merger of Portugalia and TAP in 2007, the market of Portuguese airlines was represented mainly by TAP and SATA Internacional.

These two airlines handled 8,107,938 passengers, which represented 60% of the total number of commercial passengers at the airport. TAP carried 7,511,241 passengers and 84,065 movements, which accounted for increases of 10% and 18%, respectively. In line with demand behaviour, this airline increased its seats offer, which recorded a growth of +12%.



GRÁFICO 5 - EVOLUÇÃO DOS PASSAGEIROS DAS COMPANHIAS AÉREAS BASEADAS_
GRAPH 5 - HOME BASED AIRLINES: PASSENGER EVOLUTION_



Em 2008 a TAP Portugal inaugurou 2 novas rotas: Belo Horizonte, passando a operar para 8 destinos no Brasil, com mais de 60 frequências semanais e Casablanca, fazendo a sua primeira incursão no mercado do Norte de África. Para além destes novos destinos outras rotas foram reforçadas com mais frequências, como foi o caso da Guiné-Bissau e de Brasília. Registou igualmente aumentos em praticamente todos os destinos internacionais, à excepção de Bruxelas, Londres, Milão, Madrid, e Paris, destinos onde sofre a concorrência das companhias low cost.

In 2008, TAP inaugurated 2 new routes: Belo Horizonte – making 8 destinations in Brazil, with over 60 flights a week – and Casablanca, its first incursion into the North African market. Besides these new destinations, other routes were reinforced with additional frequencies, as was the case of Guinea-Bissau and Brasília. There were also increases in all the international destinations, with the exception for Brussels, London, Milan, Madrid and Paris, destinations where there is competition with the low cost carriers.

A integração da Portugália e o conseqüente alargamento da rede de destinos da TAP aos destinos operados por essa companhia, levou à utilização de aviões mais pequenos nestas rotas. O peso máximo à decolagem médio da TAP Portugal registou por isso, um decréscimo, passando de 82 ton para 79 ton em 2008.

The merger with Portugalia and the resulting expansion of TAP destinations network where Portugalia operated led to the use of smaller aircraft on those routes. The average maximum takeoff weight for TAP was therefore lower, going from 82 tonnes to 79 tonnes.

A SATA Internacional diminuiu o seu tráfego tendo registado taxas de -3,2% em passageiros e -1,4% em movimentos.

SATA Internacional registered a drop in its traffic, with rates of -3.2% in passengers and a drop of -1.4% in flight movements.

Relativamente às companhias baseadas, refira-se ainda que a ligação regional Vila Real-Bragança conheceu, em 2008, um novo operador, a Aeronorte, que veio substituir, a partir de Maio, a Aerocondor.

In regard to the home based airlines, the regional connection Vila Real-Bragança gained a new operator in 2008, Aeronorte, which replaced Aerocondor in May.

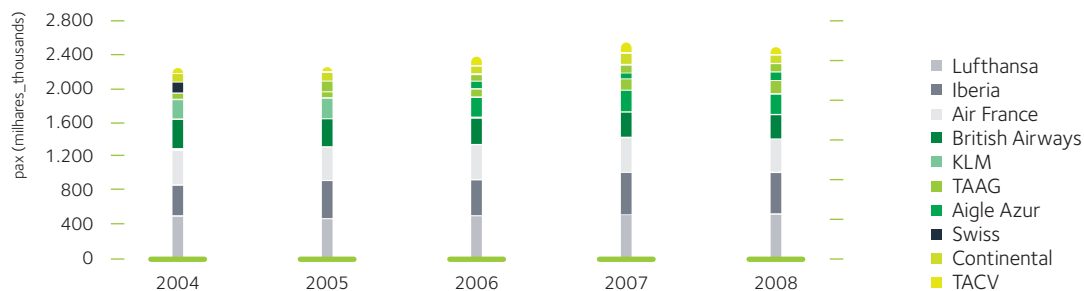
COMPANHIAS TRADICIONAIS PROCESSARAM 2.8 MILHÕES DE PASSAGEIROS_

As companhias tradicionais regulares registaram, na sua generalidade, diminuições significativas da procura. Com uma diminuição global de passageiros de 6,5%, bem longe da taxa média anual de +3%, registada nos últimos cinco anos, estas companhias processaram 2.477.410 passageiros e operaram 24.877 movimentos, menos 11% que em 2007. Fruto do desenvolvimento do segmento low cost e do alargamento da rede de destinos da TAP Portugal, estas companhias têm evidenciado, ao longo dos anos, um declínio da sua quota de mercado, que se traduziu numa diminuição de cerca de 5% nos últimos 5 anos.

LEGACY AIRLINES CARRIED 2.8 MILLION PASSENGERS_

Legacy airlines, in general, recorded significant reductions in demand. With an overall drop in passengers of 6.5%, a far cry from the average annual rate of +3%, recorded in the last five years, these airlines handled 2,477,410 passengers and 24,877 movements, 11% lower than in 2007. As a result of the development of the low cost segment and the expansion of the network of destinations of TAP, these airlines have experienced a decline in their market share over the years, registering a decrease of about 5% over the last 5 years.

GRÁFICO 6 - EVOLUÇÃO DOS PASSAGEIROS DAS 10 MAIORES COMPANHIAS AÉREAS TRADICIONAIS ESTRANGEIRAS_
GRAPH 6 - TOP 10 FOREIGN LEGACY AIRLINES: PASSENGER EVOLUTION_



Entre as cinco companhias estrangeiras mais representativas deste mercado – Lufthansa, Ibéria, Air France, British Airways e KLM – destacou-se o desempenho da companhia aérea alemã que revelou um aumento do seu tráfego de passageiros de 4,4% e de 0,7% nos movimentos. Este crescimento reflectiu-se principalmente na rota de Munique, na qual se assistiu a um aumento de 9% no número de passageiros transportados. As restantes companhias apresentaram decréscimos entre 4% e 6%. Registe-se que,

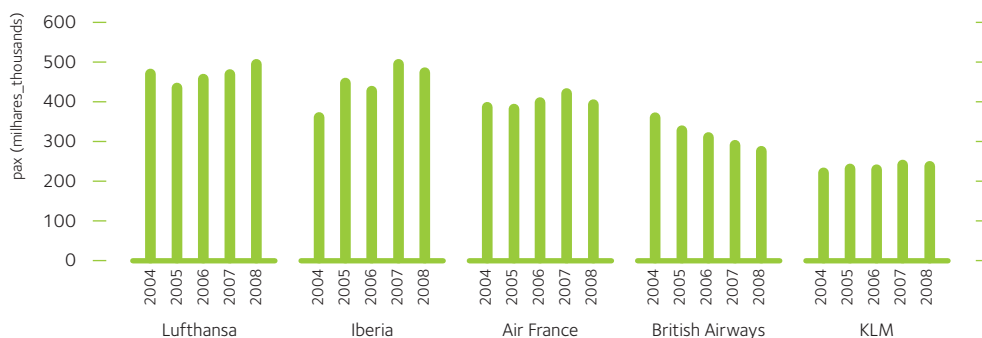
Among the five most representative foreign legacy airlines – Lufthansa, Iberia, Air France, British Airways and KLM – the performance of the German airline stands out, recording an increase in its passenger traffic of 4.4% and of 0.7% in its movements. This growth was mainly reflected in the Munich route, where there was an increase of 9% in the number of passengers carried. The remaining airlines showed a decline ranging from 4% to 6%. It should be noted that, as evidence of



demonstrando uma adequação ao comportamento da procura, estas diminuições foram acompanhadas por decréscimos do número de movimentos. Na sua totalidade o conjunto das companhias aéreas tradicionais reduziu o número de lugares oferecidos em cerca de 1%.

adjustments made for demand behaviour, these decreases were accompanied by reductions in the number of movements. Overall, legacy airlines reduced the number of seats offered by 1%.

GRÁFICO 7- EVOLUÇÃO DOS PASSAGEIROS DAS 5 MAIORES COMPANHIAS AÉREAS ESTRANGEIRAS_
GRAPH 7 - TOP 5 FOREIGN AIRLINES: PASSENGER EVOLUTION_



Ainda neste segmento, entre as dez companhias aéreas com maior volume de tráfego, salienta-se a evolução da Aigle Azur, que viu o número dos seus passageiros subir para 102.372 (+30%), desde o início da sua operação, em 2006. Consolidando a sua presença no mercado em finais de 2008, com o aumento de quatro frequências diárias para Paris/Orly, a Aigle Azur aumentou em 19% o número de movimentos processados e aumentou 27% o número de lugares oferecidos.

Furthermore in this segment, amongst the top ten airlines with the greatest volume of traffic, the evolution of Aigle Azur is noteworthy, as it saw the number of its passengers rise to 102,372 (+30%), since the beginning of its operations in 2006. Consolidating its presence in the market at the end of 2008, with the addition of four daily flights to Paris/Orly, Aigle Azur increased by 19% the number of movements carried out and by 27% the number of seats offered.

COMPANHIAS AÉREAS LOW COST AUMENTARAM A SUA QUOTA DE MERCADO PARA 17%_

LOW COST AIRLINES INCREASED THEIR MARKET SHARE TO 17%_

Passado o impacto da sua implantação no mercado, com o forte aumento registado em 2007 (+48%), as companhias low cost

After the strong growth recorded in 2007 (+48%), the impact on the market became smoother, and the low cost airlines slowed

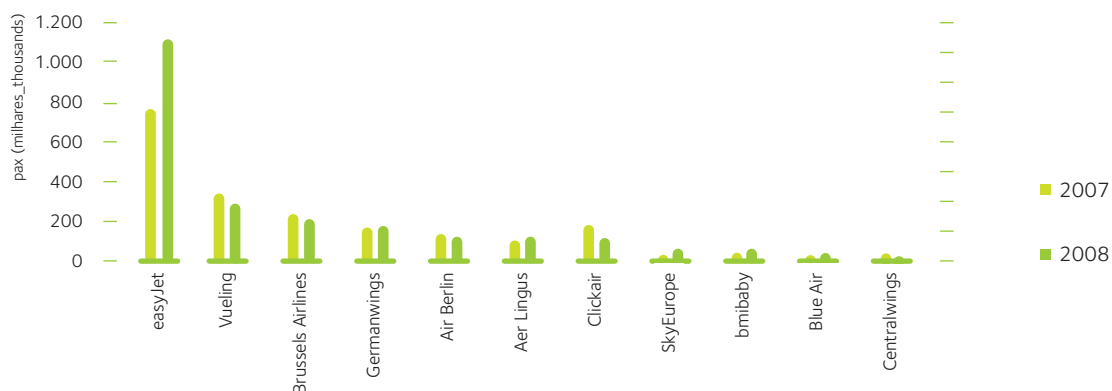
reduzem o seu ritmo de crescimento, com uma taxa de 7% em passageiros e 9,5% em movimentos. Registaram no entanto uma subida da sua quota de mercado de 1%, detendo 17% do total de passageiros regulares e 14% dos movimentos.

Em 2008, 2.216.745 passageiros escolheram as companhias low cost para viajar, as quais efectuaram 18.235 movimentos.

the pace of their growth, with a rate of 7% in passengers and 9.5% in movements. They did, however, register an increase in their market share, rising 1% to secure 17% of the total of scheduled passengers and 14% of the movements.

In 2008, 2,216,745 passengers chose to travel on low cost airlines, which processed 18,235 movements.

GRÁFICO 8 - PASSAGEIROS DAS COMPANHIAS AÉREAS LOW COST_GRAPH 8 - LOW COST PASSENGERS



Como principal responsável pela evolução positiva verificada neste segmento, destacou-se o desempenho da easyJet, que continua a ocupar a segunda posição no ranking das companhias a operar no Aeroporto de Lisboa. Ao longo de 2008 transportou 1.107.406 passageiros e operou 8.438 movimentos, tendo registado aumentos de 48% e 47%, respectivamente. A sua operação foi consolidada pela abertura de mais duas rotas: Lyon e Funchal, tornando-se assim a primeira companhia low cost a operar uma rota doméstica em Portugal.

Registou também aumento significativo a Aer Lingus que processou 109.328 passageiros, o que correspondeu a um aumento de 21%, acompanhado de perto pelos 20% registados no número de movimentos.

The main cause of the positive growth in this segment is due to the performance of easyJet, which continues to hold second place in the ranking of airlines operating at Lisbon Airport. In 2008, it carried 1,107,406 passengers and operated 8,438 movements, recording increases of 48% and 47%, respectively. Its operation was consolidated with two additional routes: Lyon and Funchal, becoming the first low cost airline to operate a domestic route in Portugal.

Aer Lingus also registered significant growth, handling 109,328 passengers, which corresponded to an increase of 21%, closely followed by the 20% recorded in the number of movements.



Consolidaram a sua posição no mercado, após o início da operação em 2007: a Blue Air, que registou aumentos de 77% em passageiros e 57% no número de movimentos e a SkyEurope que, tendo iniciado a sua operação no final de 2007, viu este ano o seu mercado aumentado com a abertura de uma nova rota para Praga.

After beginning their operations in 2007, two airlines consolidated their market position: Blue Air, which increased 77% in passengers and 57% in movements and SkyEurope, which started operations at the end of 2007, and this year saw its market increased with the opening of a new route from Prague.

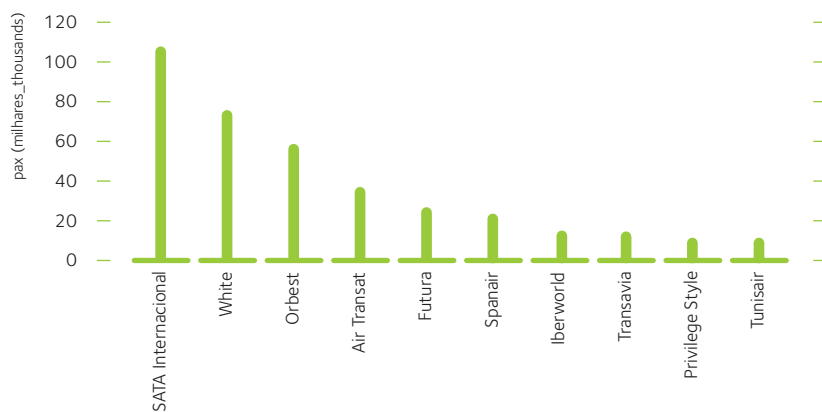
TRÁFEGO CHARTER REPRESENTOU 4% DO MERCADO DE PASSAGEIROS_

O tráfego charter continua a sua evolução negativa, tendo registado decréscimos de 10% nos passageiros e 9% nos movimentos. Em 2008, 512.022 passageiros viajaram em voos charter e foram processados 5.762 movimentos. A quota de mercado deste tráfego, que tem vindo a descer de importância desde 2005, manteve-se nos 4%, à semelhança do ano anterior.

CHARTER TRAFFIC REPRESENTED 4% OF THE PASSENGER MARKET_

Charter traffic continued its negative trend, recording drops of 10% in passengers and 9% in movements. In 2008, there were 512,022 passengers on charter flights and 5,762 movements were carried out. Its market share, which has been losing importance since 2005, remained at 4%, the same as in the previous year.

GRÁFICO 9 - TOP 10 COMPANHIAS CHARTER: PASSAGEIROS_ GRAPH 9 - TOP 10 CHARTER AIRLINES: PASSENGERS



Foram líderes deste mercado a SATA Internacional, a White e a Orbest, as quais processaram 184.578 passageiros, detendo uma quota de 47% do total do mercado charter. Quer a SATA quer a White viram o número de passageiros transportados decrescer, respectivamente 2% e 23%. Já a Orbest registou um ligeiro aumento de 1,2%, devido ao crescimento do tráfego para Cancun e Punta Cana.

Charter market leaders were SATA Internacional, White and Orbest, who handled 184,578 passengers, representing a 47% share of the charter market. Both SATA and White decreased the number of passengers carried, 2% and 23% respectively while Orbest had a slight increase of 1.2%, due to the growth in traffic to Cancun and Punta Cana.

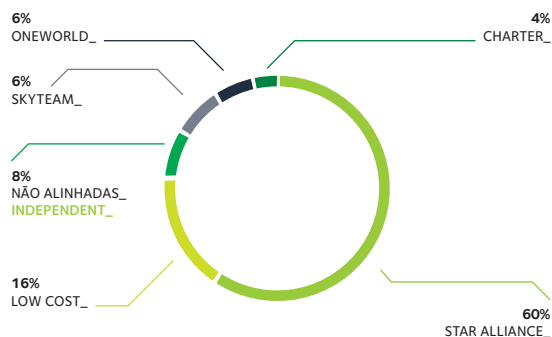
STAR ALLIANCE CONSOLIDOU A SUA POSIÇÃO EM LISBOA DETENDO 60% DO MERCADO_

A operação das companhias que integram as três alianças, Star Alliance, oneworld e SkyTeam, registou um aumento de 6,2% e um total de 9.837.672 passageiros, passando estas três alianças a representar 72% dos passageiros processados no Aeroporto de Lisboa, mais 3% que em 2007.

STAR ALLIANCE CONSOLIDATED ITS POSITION IN LISBON, CLAIMING 60% OF THE MARKET_

The overall performance of the airlines that make up the three alliances, Star Alliance, oneworld and SkyTeam, registered an increase of 6.2% and a total of 9,837,672 passengers. The three groups represented 72% of the passengers handled at Lisbon Airport, 3% more than in 2007.

GRÁFICO 10 - QUOTA DE MERCADO DE PASSAGEIROS POR GRUPO DE COMPANHIAS_
GRAPH 10 - PASSENGERS MARKET SHARE BY GROUP OF AIRLINES_



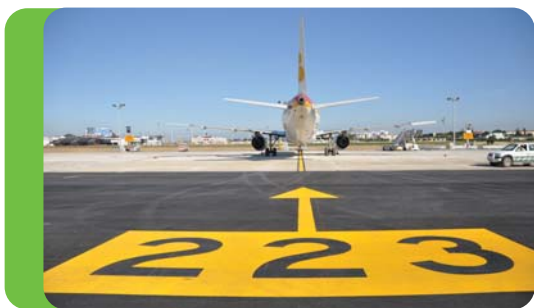


A Star Alliance continuou a ser a mais representativa, com 60% dos passageiros comerciais, tendo registado um acréscimo de passageiros de 10%, ao qual não foi alheio a entrada efectiva da Egyptair e da Turkish Airlines na aliança durante o ano de 2008 e o crescimento do tráfego da TAP Portugal. Quer a SkyTeam quer a oneworld diminuíram a sua quota de mercado, fruto da diminuição de passageiros das companhias suas aliadas.

As companhias que integram a Skyteam – Air France/KLM, Alitalia e Continental – diminuíram o seu tráfego, registando um decréscimo de 14%, passando esta aliança a deter 6,2% do total dos passageiros, menos 1% que em 2007. Relativamente à oneworld, os decréscimos do tráfego da Ibéria e da British Airways, principais companhias desta aliança, não conseguiram ser compensados pelo aumento dos passageiros da Finnair, implicando uma diminuição de 4% e uma quota de mercado de 5,9%.

Star Alliance continued to be the most representative, with 60% of the commercial passengers, registering a growth in passengers of 10%, a fact related to the effective entry of Egyptair and Turkish Airlines in the alliance during 2008 and the TAP traffic growth. Both Skyteam and oneworld saw their market share drop, due to the lower number of passengers carried by their member airlines.

Skyteam airlines – Air France/KLM, Alitalia and Continental – had lower traffic, recording a drop of 14%. This alliance ended up with 6.2% of the total passengers, 1% lower than in 2007. As for oneworld, the decrease in the traffic of Iberia and British Airways, the main airlines of this alliance, could not be offset by the increase in Finnair passenger numbers, resulting in a decrease of 4% and a market share of 5.9%.



A análise do tráfego do Aeroporto de Lisboa por mercados demonstra que 75% do total dos passageiros regulares têm origem ou destino nos países da União Europeia. Com um total de 9.839.167 passageiros, este tráfego registou em 2008 um crescimento modesto de 1%, bem longe dos 12% verificados no ano anterior. Seguem-se com quotas de mercado mais reduzidas a América Central e Sul com 9%, os países da Europa não pertencentes à União Europeia com 7% e África com 6,5%.

67% DO TRÁFEGO INTERNACIONAL REGULAR ESTÁ CONCENTRADO EM 6 MERCADOS_

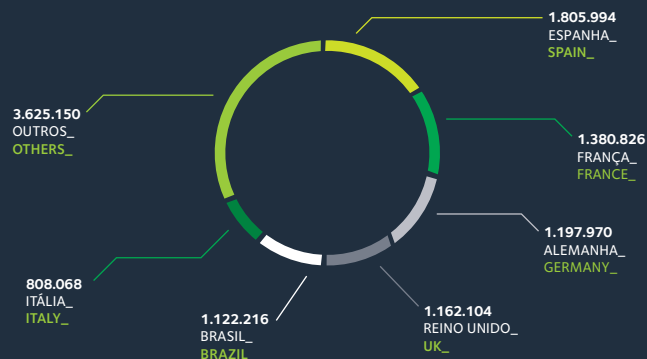
O tráfego internacional está concentrado em seis mercados, que são, por ordem de importância, Espanha, França, Alemanha, Reino Unido, Brasil e Itália. Estes países detinham, no seu conjunto, uma quota de mercado de 67%, e registaram um aumento de 3,7% relativamente ao ano anterior.

75% of the total number of scheduled passengers travelled to and from European Union. With a total of 9,839,167 passengers, this traffic recorded a modest growth of 1% in 2008, a far cry from the 12% seen in the previous year. Following with smaller market shares are Central and South America with 9%, European countries which are not members of the European Union with 7% and Africa with 6.5%.

67% OF SCHEDULED INTERNATIONAL TRAFFIC WAS CONCENTRATED IN 6 MARKETS_

International traffic is concentrated in six markets, which are, in order of importance: Spain, France, Germany, United Kingdom, Brazil and Italy. Altogether, these countries held a market share of 67% and recorded an increase of 3.7% over the previous year.

GRÁFICO 11 - TRÁFEGO DE PASSAGEIROS POR PAÍS_GRAPH 11 - PASSENGERS TRAFFIC BY COUNTRY

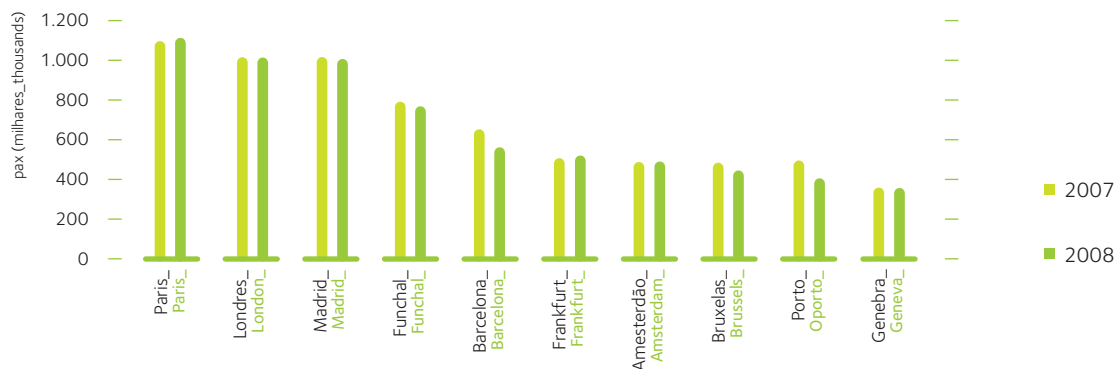




Entre os países da União Europeia com maior peso no tráfego do Aeroporto de Lisboa, destacaram-se com maiores crescimentos, a Alemanha com +11,5%, a França com +8,8% e o Reino Unido com +6,3%. A Espanha, sendo o país com maior representatividade no Aeroporto de Lisboa, assistiu, este ano, a uma diminuição de 5,6% no volume de passageiros, após o aumento de 20% ocorrido em 2007, fruto principalmente do desenvolvimento das companhias low cost para este destino. Também a Itália viu o seu tráfego diminuir 5%, resultado principalmente do encerramento da operação da Alitalia, no final do Verão de 2008. Na sua totalidade a União Europeia registou um ligeiro acréscimo de 1%.

Amongst EU countries with the greatest market share in the traffic of Lisbon Airport, those with the greatest increases were Germany with +11.5%, France with +8.8% and the United Kingdom with +6.3%. Spain, the country with the highest traffic volume at Lisbon Airport, registered a drop of 5.6% in passengers, after the increase of 20% in 2007 as the result of the development of low cost airlines to that destination. Italy also saw its traffic drop 5%, mainly due to the closure of Alitalia's operations in Lisbon at the end of the Summer of 2008. Overall, the European Union recorded a slight increase of 1%.

GRÁFICO 12 - TOP 10 DESTINOS REGULARES: PASSAGEIROS_GRAPH 12 - TOP 10 SCHEDULED DESTINATIONS: PASSENGERS



24% DOS PASSAGEIROS VOOU PARA 5 CIDADES_

Os maiores fluxos de passageiros regulares realizaram-se para as cidades de Paris, Londres, Madrid, Funchal e Barcelona, para onde viajou 24% dos passageiros. Todas estas cidades viram o seu tráfego diminuir em 2008, à excepção de Paris que subiu 1,6%, devido ao desenvolvimento das ligações da Aigle Azur e da easyJet. Uma análise do tráfego regular destas cidades, nos últimos 5 anos,

24% OF PASSENGERS TRAVELLED TO 5 CITIES_

The largest flows of scheduled passengers were to Paris, London, Madrid, Funchal and Barcelona, with an overall market share of 24% of passengers. All of these cities saw their traffic decrease in 2008, with the exception of Paris, which rose 1.6%, due to the development of Aigle Azur and easyJet. An analysis of the scheduled traffic to these cities in the last 5 years revealed a

revelou em todas elas uma evolução positiva, com maiores taxas de crescimento médias anuais, em Barcelona (+15%) e Madrid (+9%). Apenas o Funchal demonstrou uma estagnação do seu tráfego, com uma taxa média de -0,4%.

positive evolution in all of them, with the greatest rates of average annual growth in Barcelona (+15%) and Madrid (+9%). Only Funchal registered stagnation in its traffic, with an average rate of -0.4%.

GRÁFICO 13 - EVOLUÇÃO DOS PASSAGEIROS DOS 5 MAIORES DESTINOS REGULARES_
GRAPH 13 - TOP 5 SCHEDULED DESTINATIONS: PASSENGER EVOLUTION_



TRÁFEGO INTERCONTINENTAL SUBIU 9%. AMÉRICA DO NORTE APRESENTOU DECRÉSCIMO DE 17%_

O aumento de 15% no tráfego regular com a América Central e Sul deveu-se principalmente ao fluxo de passageiros para o Brasil. O desenvolvimento das ligações da TAP para este país, com o aumento de frequências e a abertura da nova rota para Belo Horizonte, foram os motores do desenvolvimento, que permitiram atingir um total de 1.122.216 passageiros, que correspondeu a um acréscimo global de 16%. Acompanhando este aumento da procura, também o número de lugares oferecidos para este destino aumentou (+25%).

INTERCONTINENTAL TRAFFIC ROSE 9%. NORTH AMERICA REGISTERED A DECREASE OF 17%_

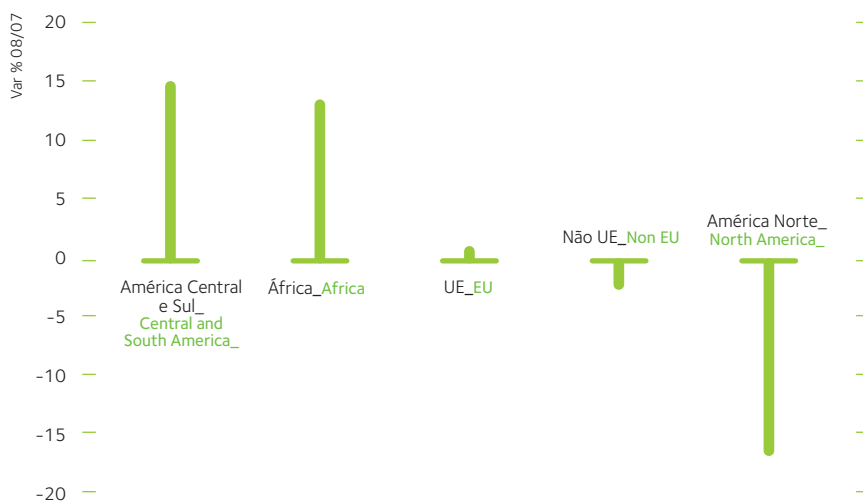
The increase of 15% in scheduled traffic with Central and South America was mainly due to Brazil. The development of TAP connections to that country, with increased frequencies and the opening of a new route to Belo Horizonte, were the driving forces of this development, making it possible to achieve a total of 1,122,216 passengers, corresponding to an overall increase of 16%. Accompanying this growth in demand, the number of seats offered to this destination also increased (+25%).



O continente africano registou um acréscimo de passageiros de 14%, para o qual contribuíram os aumentos de passageiros com origem/destino em Angola (+18%) e em Cabo Verde (+7%). O aumento verificado em Cabo Verde ficou a dever-se fundamentalmente ao desenvolvimento das ligações da TAP e ao impacto da abertura da rota da Praia, em Novembro de 2007.

Africa recorded an increase of 14% in passengers, which was aided by the increases in passengers coming from/travelling to Angola (+18%) and Cape Verde (+7%). The growth seen in Cape Verde was due to the development of TAP flights and the impact of the opening of the route to Praia, in November 2007.

GRÁFICO 14 - PASSAGEIROS POR REGIÕES MUNDIAIS_GRAPH 14 - PASSENGERS BY WORLD REGIONS



Os destinos da América do Norte sofreram uma quebra de passageiros de 17%, reflectindo a diminuição também de 17% ocorrida no mercado dos EUA, e de 4% nos passageiros de e para o Canadá. Após o desenvolvimento das ligações da Continental e da US Airways, a que se assistiu em 2007, os fluxos de tráfego diminuíram, com descidas generalizadas em todas as companhias que operam para os EUA.

The destinations in North America suffered a drop in the number of passengers of 17%, reflecting the decrease of 17% also occurring in the USA market, and the drop of 4% in the passengers to and from Canada. After the development of Continental and US Airways in 2007, the traffic flow decreased and there were general declines in all airlines operating in the USA.

TRÁFEGO DOMÉSTICO DIMINUIU 1,4% AO ANO, NOS ÚLTIMOS 5 ANOS_

Os destinos domésticos continuaram a sua tendência decrescente (-5%), com descida generalizada em todas as cidades quer do Continente (-14%) quer das Regiões Autónomas (-3%). Com um total de 1.986.270 passageiros com origem/destino em Portugal, o Aeroporto de Lisboa tem vindo a registar decréscimos significativos deste tráfego, o qual apresenta um taxa média de crescimento anual, nos últimos 5 anos, de -1,4%. Acompanhando esta evolução da procura também a oferta de lugares para os destinos domésticos diminuiu, em 2008, 3,4%.

DOMESTIC TRAFFIC DROPPED 1.4% PER YEAR IN THE LAST 5 YEARS_

Domestic destinations continued their falling trend (-5%), with a generalised drop in all cities, both on the mainland (-14%) as well as in the islands (-3%). With a total of 1,986,270 passengers on flights from/to Portugal, Lisbon Airport has been recording a significant decrease in domestic traffic, which shows an average annual growth rate of -1.4% over the last 5 years. Accompanying this development in the demand, the offer of seats to domestic destinations decreased 3.4% in 2008.

GRÁFICO 15 - TRÁFEGO DE PASSAGEIROS DOMÉSTICOS_GRAPH 15 - DOMESTIC PASSENGERS TRAFFIC



O Porto, sendo o destino doméstico com maior número de passageiros (762.757), foi também o que registou maior quebra do tráfego (-18%). Este resultado tem como origem o aumento da rede de destinos a partir do Porto, que faz com que cada vez menos passageiros tenham necessidade de vir a Lisboa efectuar transferências. Por outro lado a crescente concorrência do transporte ferroviário e rodoviário é cada vez mais um factor de peso.

Também a rota de Faro sofreu uma quebra significativa de -5%. Seguiram-se o Funchal e a Horta, ambas com decréscimos de -3%.

Oporto, being the domestic destination with the greatest number of passengers (762,757), was also the one with the largest decline in traffic (-18%). This is explained by the increase in the network of destinations from Oporto, which means fewer passengers have to hub in Lisbon to transfer to other flights. Furthermore, the growing competition of railway and highway transportation is an increasingly important factor.

The route to Faro suffered a significant drop of -5%. Funchal and Horta followed, both cities registering a decrease of -3%.



DESCIDA GENERALIZADA EM TODOS OS MERCADOS CHARTER_

Os fluxos de passageiros em voos charter apresentaram decréscimos generalizados em todos os mercados, com diminuições mais acentuadas na América do Sul (-44%) e América Central e Caraíbas (-6%).

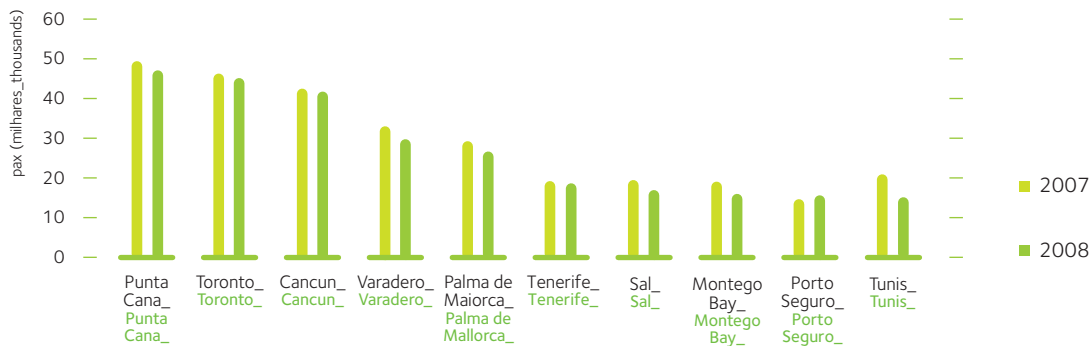
Os países mais representativos com maiores decréscimos foram: Cuba (-9%), República Dominicana (-3%) e México (-2%). Fruto do desenvolvimento das ligações regulares da TAP para o Brasil, o tráfego charter para este país diminuiu 43%.

CHARTER MARKET REGISTERED GENERALISED DECREASE_

The flow of passengers on charter flights revealed generalised decline in all markets, the sharpest falls being in South America (-44%) and Central America and the Caribbean (-6%).

The most representative countries showing the greatest declines were: Cuba (-9%), the Dominican Republic (-3%) and Mexico (-2%). Due to the development of scheduled TAP flights to Brazil, the charter traffic to this country felt 43%.

GRÁFICO 16 - TOP 10 DESTINOS CHARTER: PASSAGEIROS_GRAPH 16 - TOP 10 CHARTER DESTINATIONS: PASSENGERS



O destino charter mais representativo continuou a ser Punta Cana, tal como se tem verificado em anos anteriores. Na generalidade todos os destinos charter mais significativos apresentaram decréscimos, à excepção de Porto Seguro, cujo tráfego subiu 10%.

Punta Cana remains the top charter destination. In general, the most important charter destinations declined, with the exception of Porto Seguro, with a rise of 10%.

O Aeroporto de Lisboa manteve em 2008 o seu perfil sazonal, mais acentuado no que se refere à distribuição mensal e horária do tráfego. As características do passageiro do Aeroporto, com predomínio de viagens em turismo, bem como a concentração da operação da TAP em determinadas faixas horárias, contribuíram para uma maior concentração do tráfego em determinados meses e períodos do dia.

A MÉDIA DIÁRIA DE PASSAGEIROS NO VERÃO FOI 22% SUPERIOR À MÉDIA ANUAL_

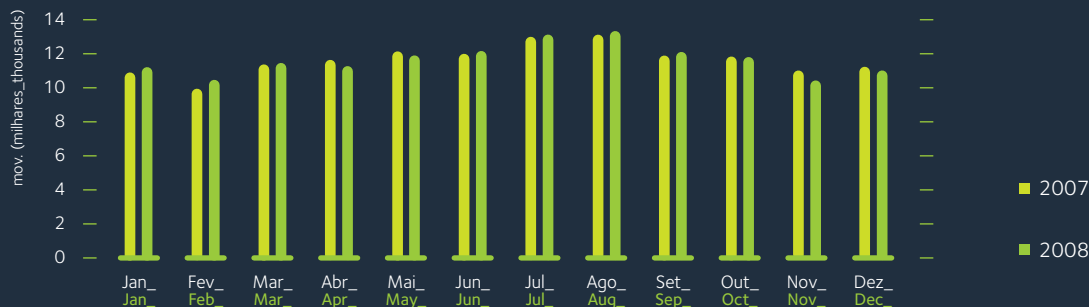
A análise do perfil mensal do tráfego de passageiros, continuou a revelar a existência de um tráfego com características marcadamente sazonais, com uma maior concentração nos meses de Verão. Nos meses de Julho, Agosto e Setembro foram processados 31% dos passageiros e 28% dos movimentos, e registou-se uma média diária de 45.719 passageiros e 418 movimentos, o que correspondeu a mais 8.449 passageiros e 34 movimentos que a média diária anual do Aeroporto.

Lisbon Airport kept its seasonal profile in 2008, which is more accentuated in terms of monthly and hourly distribution of traffic. The passenger profile, predominantly travelling for leisure, as well as the concentration of TAP operation at certain periods, contributed to a greater concentration of traffic in certain months and at certain times of the day.

SUMMER DAILY AVERAGE OF PASSENGERS WAS 22% GREATER THAN DURING THE YEAR_

The analysis of the monthly profile of passenger traffic continued to show the existence of highly seasonal traffic, with a greater concentration in the summer months. In July, August and September, 31% of the passengers and 28% of the movements were recorded, registering a daily average of 45,719 passengers and 418 movements, which corresponded to 8,449 more passengers and 34 more movements than the annual daily average for the airport.

GRÁFICO 17 - MOVIMENTOS DE AVIÕES PROCESSADOS POR MÊS_GRAPH 17 - AIRCRAFT MOVEMENTS BY MONTH

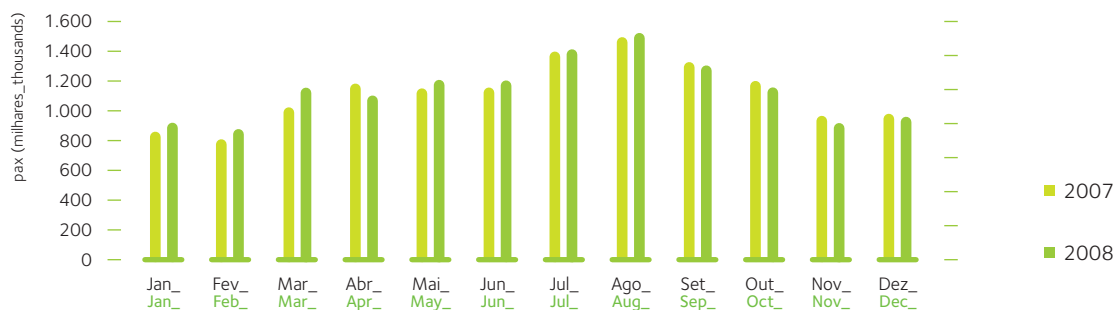




Face ao perfil sazonal do tráfego, a análise da sua dispersão pelos dias da semana deve ser diferenciada entre Verão e Inverno. Comparativamente ao ano anterior, assistiu-se a uma diminuição de 3% no número de passageiros processados no Verão, os quais representaram 64% do total anual, face aos 67% do ano anterior. Esta diminuição ocorreu principalmente de Terça a Quinta, dias estes que sofreram um decréscimo de 5%, relativamente a 2007.

In light of the seasonal nature of the traffic, the analysis of its dispersion over the days of the week should be differentiated between Summer and Winter. Comparing to the previous year, there was a decrease of 3% in the number of passengers handled in Summer, which represented 64% of the annual total, against 67% of the previous year. This decrease occurred mainly from Tuesday to Thursday, days on which there were a decrease of 5%, in comparison with 2007.

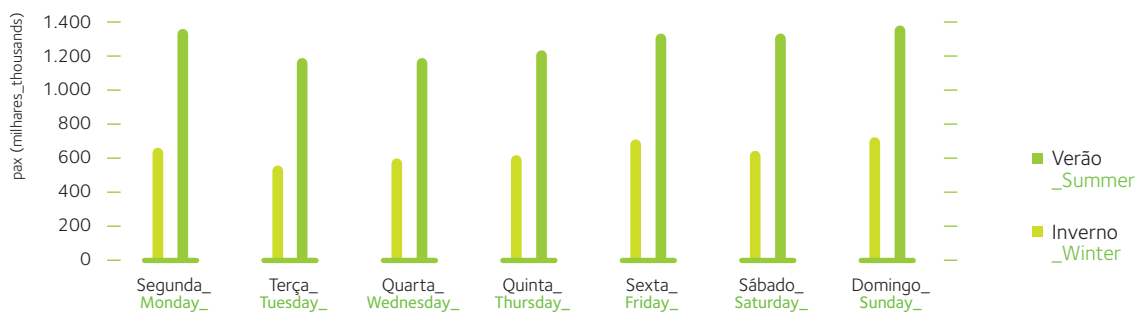
GRÁFICO 18 - PASSAGEIROS PROCESSADOS POR MÊS_GRAPH 18 - PASSENGERS TRAFFIC BY MONTH



No Inverno, o número de passageiros aumentou 11%, ocorrendo uma maior dispersão ao longo dos dias, e um consequente equilíbrio do tráfego ao longo da semana. Quer no Inverno quer no Verão continuou a haver uma maior concentração no final da semana (Sexta a Segunda), representando estes dias 61% do total de passageiros do Aeroporto.

In Winter, the number of passengers increased 11%, with greater dispersion across the days, and consequently flattening the traffic throughout the week. Both in Winter as well as in Summer, a greater concentration of traffic occurred during the weekend (Friday to Monday), these days representing 61% of the total number of passengers of the airport.

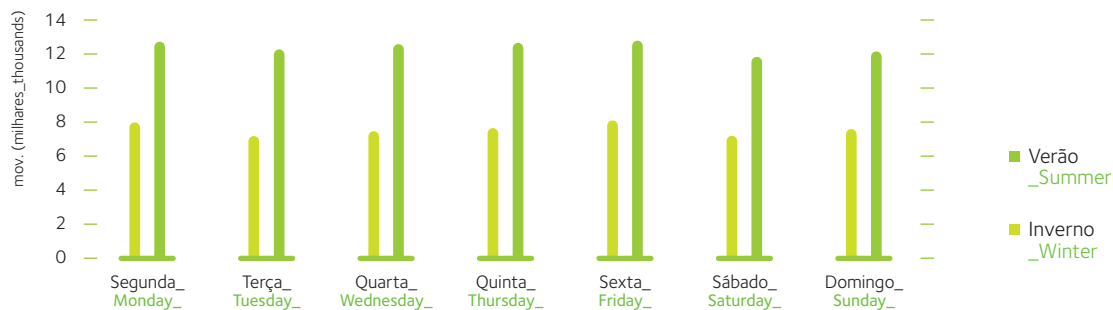
GRÁFICO 19 - PASSAGEIROS PROCESSADOS POR DIA DA SEMANA_GRAPH 19 - PASSENGER TRAFFIC BY DAY OF THE WEEK



Relativamente ao movimento de aviões a distribuição ao longo dos dias revelou-se mais homogênea, não havendo nenhum dia que se tenha destacado, quer no Inverno quer no Verão.

As for the aircraft movements, the distribution over the days of the week was more homogenous, with no day having a particular relevance, either in Winter or Summer.

GRÁFICO 20 - MOVIMENTOS DE AVIÕES POR DIA DA SEMANA_GRAPH 20 - AIRCRAFT MOVEMENTS BY DAY OF THE WEEK





23% DOS PASSAGEIROS FORAM PROCESSADOS ENTRE AS 08-10H_

A análise horária do tráfego ao longo do dia revela uma distribuição pouco uniforme, destacando-se na sua estrutura 3 períodos de pico ainda pouco nivelados. O primeiro período com maior volume de tráfego, e o mais acentuado ao longo do dia, aconteceu no início da manhã, entre as 8-11H. Durante estas 3 horas foram processados, em média por hora, 2.902 passageiros e 30 movimentos, mais 222 passageiros que a média ocorrida no mesmo período do ano anterior. A operação da TAP Portugal, nesta faixa horária, representou 61% dos passageiros e 65% dos movimentos e foi caracterizada fundamentalmente pelo tráfego com origem e destino na Europa. Esta primeira onda de tráfego registou ainda, como significativo (20%), o tráfego de passageiros da Air France, easyJet, Ibéria e Vueling.

O segundo período de ponta, o menor do dia, verificou-se entre as 13-16H, com uma média de 2.062 passageiros e 23 movimentos processados por hora.

O último período de maior tráfego e o segundo maior ao longo do dia, ocorreu ao final da tarde, entre as 18-20H, com uma média horária de 2.156 passageiros e 25 movimentos por hora.

23% OF PASSENGERS WERE HANDLED BETWEEN 8 AND 10 A.M._

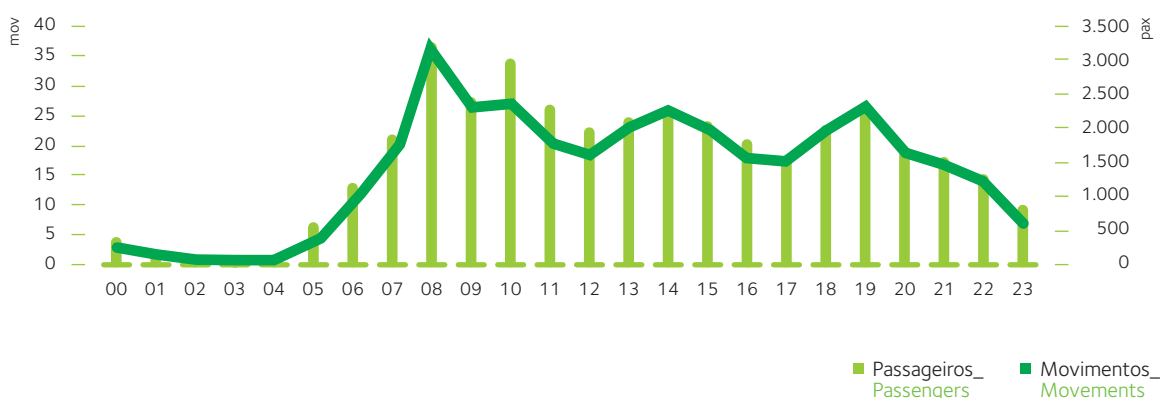
Traffic analysis over the course of the day by hours reveals a distribution with 3 peak periods. The first peak, the one with the greatest volume of traffic, occurred in the beginning of the morning, between 8 and 11 am. During these three hours there was an average of 2,902 passengers and 30 movements handled per hour, 222 passengers more than the average recorded in the same period of the previous year. The operation of TAP in this time period represented 61% of the passengers and 65% of the movements and was dominated by traffic to and from Europe. This first wave of traffic also revealed significant numbers of passengers (20%) of Air France, easyJet, Iberia and Vueling.

The second peak period, the smallest in the day, was between 1 and 4 p.m., with an average of 2,062 passengers and 23 movements handled per hour.

The last peak period, and the second largest during the day, occurred at the end of the afternoon, between 6 and 8 p.m., with an hourly average of 2,156 passengers and 25 movements per hour.



GRÁFICO 21 - DISTRIBUIÇÃO MÉDIA HORÁRIA DOS MOVIMENTOS DE AVIÕES E PASSAGEIROS_
 GRAPH 21 - HOURLY DISTRIBUTION OF AIRCRAFT MOVEMENTS AND PASSENGERS_



4.926 PASSAGEIROS MOVIMENTADOS NA HORA DE PONTA_

A hora de maior tráfego de passageiros ocorreu no dia 10 de Agosto entre as 08-09H, com um total de 4.926 passageiros processados. Relativamente à hora de ponta de 2007 verificou-se uma redução de 12%, ou seja, foram processados menos 673 passageiros. Numa desagregação por companhias verificou-se que 73% dos passageiros processados nesta hora eram da TAP Portugal e tinham na sua maioria origem ou destino em países da Europa. Apenas 18% do total desta hora se referia a tráfego intercontinental.

A faixa horária com mais movimentos, em 2008, foi no dia 7 de Junho, também entre as 08-09H, com 46 movimentos de aeronaves, desagregando-se em 25 aterragens e 21 descolagens. Destes, 31 movimentos, representando cerca de 67% do total, eram operação da TAP Portugal.

4,926 PASSENGERS WERE HANDLED AT THE PEAK HOUR_

The hour with the highest traffic of passengers occurred on 10th August between 8 and 9 a.m., with a total of 4,926 passengers handled. In comparison with the peak hour of 2007, there was a reduction of 12%, that is, 673 fewer passengers were handled. Breaking down the numbers by airlines, 73% of the passengers handled during that hour were on TAP flights, and the majority were coming from or flying to destinations in European countries. Only 18% of the total traffic at this hour was intercontinental.

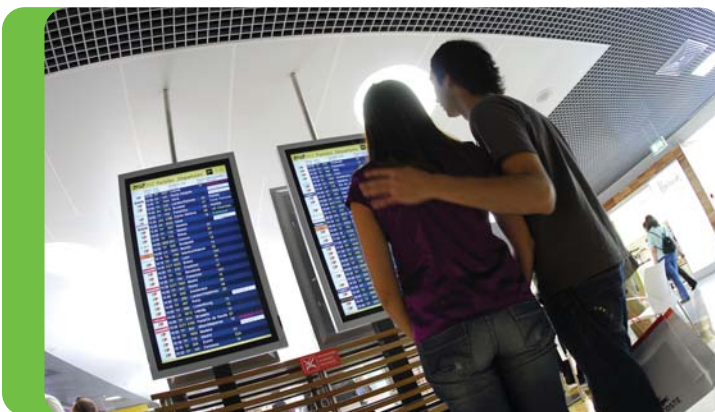
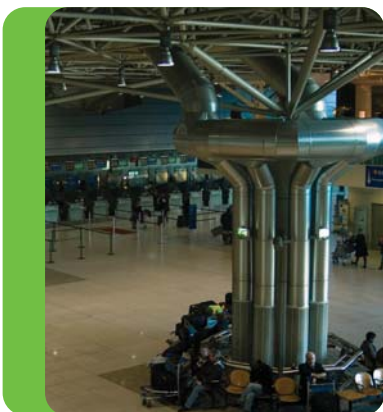
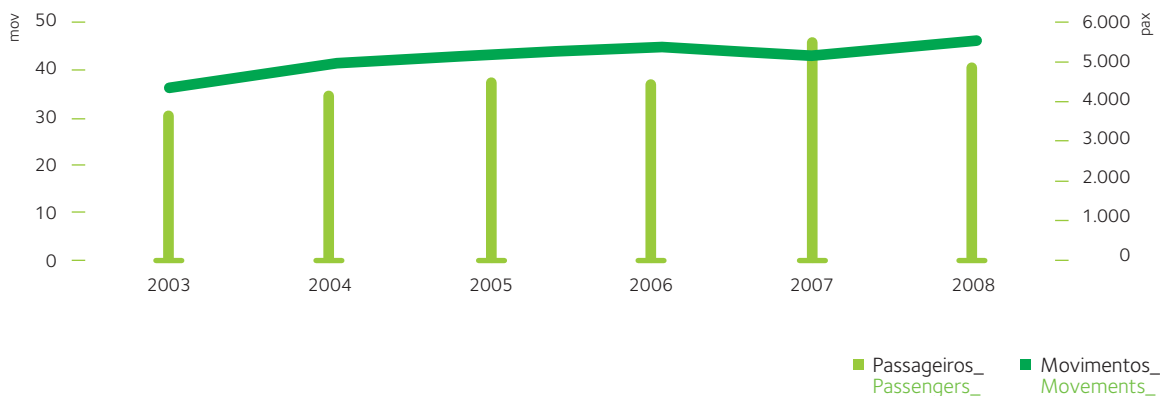
The peak hour in terms of movements was on 7th June, also between 8 and 9 a.m., with 46 movements, being broken down into 25 landings and 21 takeoffs. Of these, 31 movements, representing about 67% of the total, were TAP operations.



Contrariamente ao ocorrido com os passageiros, o número de movimentos na hora de ponta foi o maior valor registado até hoje, tendo sofrido um aumento, relativamente a 2007, de 3 movimentos, e um aumento médio anual de 5% desde 2003.

Contrary to passenger traffic, the number of movements at the peak hour was the highest ever recorded, meaning an increase of 3 movements over the number in 2007, and an average annual increase of 5% since 2003.

GRÁFICO 22 - EVOLUÇÃO DAS HORAS DE PONTA_GRAPH 22 - PEAK HOURS EVOLUTION



Em 2009 assistiu-se a uma inversão da tendência da evolução do sector da carga, no Aeroporto de Lisboa. Após 3 anos de decréscimo, a carga movimentada este ano apresentou a maior taxa de crescimento desde o ano 2000.

Ao longo do ano foram processadas 88.835 ton, correspondendo, relativamente a 2007, a um crescimento de 7,1% (mais 5.921 ton). O mercado internacional movimentou 75.430 ton e teve um aumento de 8,7%. Este acréscimo foi mais significativo na carga importada que registou um aumento de 12%, enquanto as exportações subiram 6%. A carga doméstica estagnou face à quebra de 11% verificada no ano anterior. Com um total de 13.402 ton apresentou um decréscimo de apenas 0,7%.

In 2008 there was a reversal of the trend in freight traffic at Lisbon Airport. After 3 years of decrease in freight handled, this year showed the highest rate of growth since 2000.

Throughout the year, 88,835 tonnes were handled, corresponding to an increase of 7.1% (5,921 tonnes more) in relation to 2007. The international market moved 75,430 tonnes and had an increase of 8.7%. This increase was more significant in the imported freight, which recorded a rise of 12%, while exports climbed 6%. Domestic freight stagnated in the face of the 11% drop seen in the previous year. With a total of 13,402 tonnes, it registered a decrease of only 0.7%.





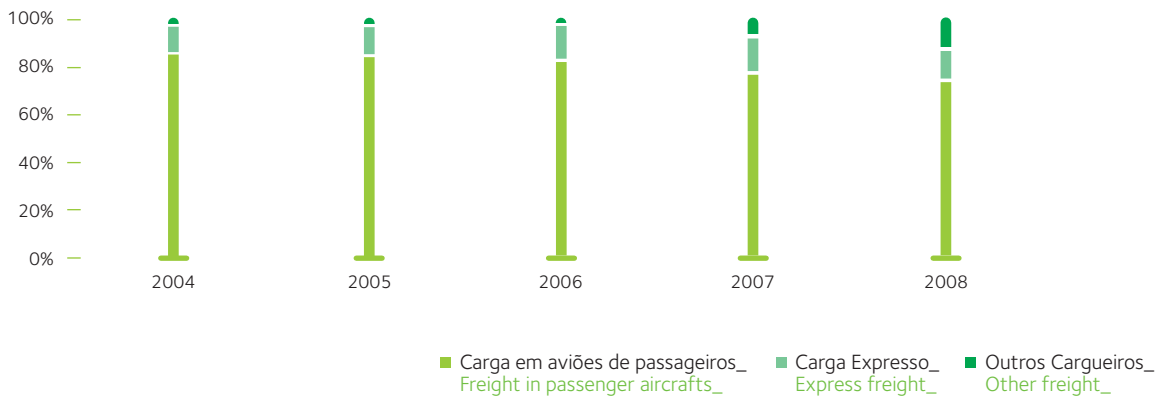
VOOS CARGUEIROS QUASE DUPLICARAM A SUA OPERAÇÃO_

Numa análise dos vários segmentos da carga, existentes no aeroporto, acentuou-se o peso dos voos cargueiros das companhias regulares, os quais passaram a transportar 12% do total da carga movimentada, mais 5% que em 2007. Com um total de 10.970 ton, que correspondeu a um aumento de 94%, relativamente ao ano anterior, este segmento do tráfego de carga foi o principal responsável pelo resultado positivo obtido em 2008.

FREIGHT FLIGHTS ALMOST DOUBLED THEIR OPERATION_

In an analysis of the various segments of freight at the airport, the share of freight flights of the scheduled airlines was accentuated, transporting 12% of the total handled, 5% more than in 2007. With a total of 10,970 tonnes, which corresponded to an increase of 94% over the previous year, this segment of freight traffic was the main cause for the positive result obtained in 2008.

GRÁFICO 23 - QUOTA DE MERCADO POR TIPO DE CARGA_ GRAPH 23 - FREIGHT MARKET SHARE



A consolidação da operação da Agroar, que havia entrado no mercado já no final de 2007 bem como o desenvolvimento dos voos cargueiros da TAP para Colónia, Frankfurt e Bruxelas, fruto da estratégia de desenvolvimento do hub de Lisboa, usado como ponto de transferência de carga entre a Europa e o Brasil (90% da carga transportada pela TAP para o Brasil tem origem noutros países da Europa) – foram os grandes impulsionadores do movimento de carga ao longo do ano

The consolidation of the Agroar operation, which entered the market at the end of 2007, as well as the cargo flights by TAP to Cologne, Frankfurt and Brussels – resulting from the development strategy for the Lisbon hub, used as a point for transferring freight between Europe and Brazil (90% of the freight carried by TAP to Brazil come from other countries in Europe) – were the great driving forces behind the freight handled during 2008. Agroar transported

de 2008. A Agroar transportou 3.197 ton de carga, mais 2.348 ton que no ano anterior. Relativamente à TAP Portugal, o total de carga movimentada em cargueiros totalizou 5.500 ton, um acréscimo de 79%, mais 2.429 ton que em 2007.

CARGA EM AVIÕES DE PASSAGEIROS AUMENTOU 2,2%, APÓS CINCO ANOS DE DECLÍNIO_

Também a carga transportada em aviões de passageiros contribuiu para o aumento deste tráfego. Registou um acréscimo de 2,2%, contrariando assim a tendência dos últimos anos, durante os quais se haviam verificado decréscimos sucessivos. Apesar deste aumento e continuando a ser o segmento com a maior percentagem do mercado, voltou a diminuir a sua quota, que passou de 78% para 75%. No total foram transportadas em aviões de passageiros 66.193 ton, mais 1.435 que em 2007.

O terceiro segmento do tráfego de carga, as companhias de carga expresso, diminuiu em 2% a sua quota de mercado, tendo transportado 13% do total. Das quatro companhias de carga expresso, European Air Transport, Star Air, Swiftair e TNT, apenas a Swiftair apresentou um aumento de 1,1%, comparativamente com o ano anterior. No conjunto movimentaram 11.669 ton, menos 667 ton que em 2007.

As companhias baseadas, TAP Portugal e SATA Internacional, foram responsáveis por 68% da carga movimentada no Aeroporto de Lisboa. Com um total de 60.566 ton obtiveram aumentos de 9,5% e 2,6%, respectivamente. Das restantes companhias regulares mais representativas no transporte de carga, destacaram-se com aumentos a Lufthansa (+2,5%) e a TAAG (+1%).

3,197 tonnes of freight, 2,348 tonnes more than the previous year. In regard to TAP, the total freight handled on cargo flights totalled 5,500 tonnes, an increase of 79%, representing 2,429 tonnes more than in 2007.

FREIGHT ON PASSENGER AIRCRAFT INCREASED 2.2%, AFTER FIVE YEARS OF DECLINE_

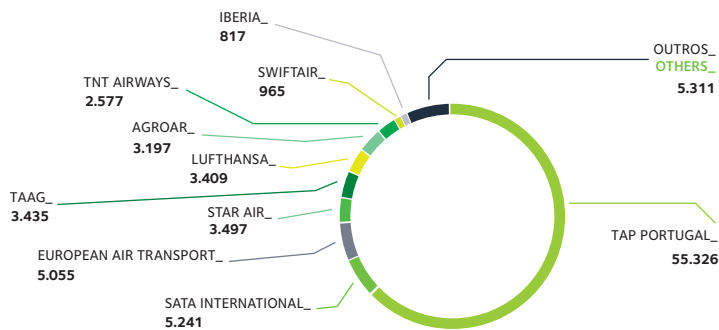
Freight carried on passenger aircraft also contributed to the increase in this traffic. It recorded a growth of 2.2%, reversing the trend of the last few years, during which there had been consecutive decreases. Despite this increase, and continuing to be the segment with the greatest percentage of the market, its share dropped again, going from 78% to 75%. Overall, 66,193 tonnes were carried, 1,435 more than in 2007.

The third segment of freight traffic, the express freight, lost 2% of their market share, accounting for 13% of the total. Of the four express freight airlines, European Air Transport, Star Air, Swiftair and TNT, only Swiftair showed an increase of 1.1%, in comparison with the previous year. Altogether, these airlines handled 11,669 tonnes, which was a drop of 667 tonnes from 2007.

The home based airlines TAP and SATA Internacional were responsible for 68% of the freight handled at Lisbon Airport. With a total of 60,566 tonnes these carriers had gains of 9.5% and 2.6%, respectively. Of the remaining scheduled airlines with the most importance in transporting freight, Lufthansa (+2,5%) and TAAG (+1%) stood out for their performance.



GRÁFICO 24 - CARGA POR COMPANHIA AÉREA_GRAPH 24 - FREIGHT CARRIED BY AIRLINE

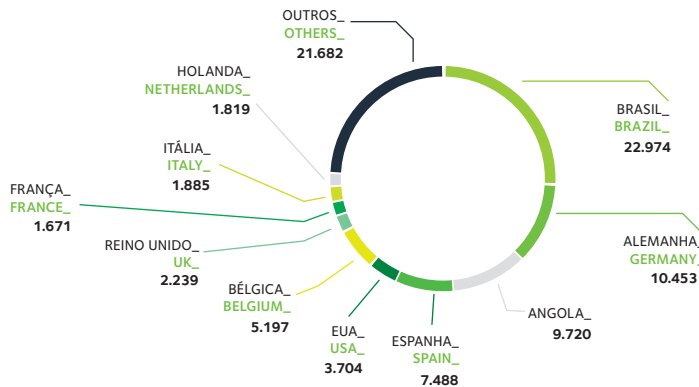


(ton)

Os mercados internacionais mais importantes, representando 67% do total da carga transportada, foram, por ordem de importância, o Brasil, a Alemanha, Angola e Espanha. Destacaram-se com os maiores aumentos, o Brasil (+21%) e Angola (+20%).

The most important international markets, representing 67% of the total freight handled, were, in order of importance, Brazil, Germany, Angola and Spain. The greatest increases were to Brazil (+21%) and Angola (+20%).

GRÁFICO 25 - CARGA POR PAÍS_GRAPH 25 - FREIGHT BY COUNTRY



(ton)

_08

RELATÓRIO ANUAL DE TRÁFEGO
ANNUAL TRAFFIC REPORT



ANEXOS_ANNEXES



ANEXOS_ANNEXES

EVOLUÇÃO MENSAL DO TRÁFEGO - 2008_MONTHLY TRAFFIC EVOLUTION - 2008

	JAN_JAN	FEV_FEB	MAR_MAR	ABR_APR	MAI_MAY	JUN_JUN	JUL_JUL	AGO_AUG	SET_SEP	OUT_OCT	NOV_NOV	DEZ_DEC	ANO_YEAR
MOVIMENTOS_MOVEMENTS													
INTERNACIONAIS_INTERNATIONAL	9.333	8.792	9.642	9.416	9.808	10.202	10.856	11.000	10.033	9.871	8.453	8.975	116.381
Regulares_Scheduled	9.026	8.508	9.282	9.045	9.408	9.517	10.113	10.236	9.413	9.508	8.234	8.712	111.002
Não Regulares_Charter	307	284	360	371	400	685	743	764	620	363	219	263	5.379
DOMÉSTICOS_DOMESTIC	1.867	1.691	1.825	1.869	2.040	1.925	2.246	2.301	2.046	1.947	1.892	1.986	23.635
Continente_Mainland	831	775	786	838	957	891	963	973	932	916	868	873	10.603
Reg Autônomas_Islands	1.036	916	1.039	1.031	1.083	1.034	1.283	1.328	1.114	1.031	1.024	1.113	13.032
COMERCIAIS_COMMERCIAL	11.200	10.483	11.467	11.285	11.848	12.127	13.102	13.301	12.079	11.818	10.345	10.961	140.016
NÃO COMERCIAIS_NON COMMERCIAL	369	311	365	407	477	633	483	308	438	350	321	293	4.755
TOTAL_TOTAL	11.569	10.794	11.832	11.692	12.325	12.760	13.585	13.609	12.517	12.168	10.666	11.254	144.771
PASSEIROS_PASSENGERS													
INTERNACIONAIS_INTERNATIONAL	772.508	753.614	965.413	924.487	1.009.019	1.020.606	1.194.002	1.268.786	1.094.285	985.357	770.370	797.548	11.555.995
Regulares_Scheduled	752.613	736.273	936.435	902.322	985.758	952.621	1.114.155	1.162.370	1.031.996	962.602	756.076	779.756	11.072.977
Não Regulares_Charter	19.895	17.341	28.978	22.165	23.261	67.985	79.847	106.416	62.289	22.755	14.294	17.792	483.018
DOMÉSTICOS_DOMESTIC	130.695	111.123	165.827	148.972	179.164	169.776	203.631	234.591	186.334	154.421	136.995	155.038	1.976.567
Continente_Mainland	39.945	36.772	49.716	44.752	53.461	51.844	60.803	61.031	56.023	50.856	43.299	47.327	595.829
Reg Autônomas_Islands	90.750	74.351	116.111	104.220	125.703	117.932	142.828	173.560	130.311	103.565	93.696	107.711	1.380.738
LOCAIS_LOCAL TRAFFIC	903.203	864.737	1.131.240	1.073.459	1.188.183	1.190.382	1.397.633	1.503.377	1.280.619	1.139.778	907.365	952.586	13.532.562
TRÂNSITOS_TRANSIT	7.041	7.268	9.796	5.613	6.024	4.984	7.993	10.456	6.083	3.996	897	907	71.058
COMERCIAIS_COMMERCIAL	910.244	872.005	1.141.036	1.079.072	1.194.207	1.195.366	1.405.626	1.513.833	1.286.702	1.143.774	908.262	953.493	13.603.620
NÃO COMERCIAIS_NON COMMERCIAL	1.349	1.653	1.943	1.581	2.461	2.984	2.598	1.109	2.964	1.271	1.405	1.420	22.738
TOTAL_TOTAL	911.593	873.658	1.142.979	1.080.653	1.196.668	1.198.350	1.408.224	1.514.942	1.289.666	1.145.045	909.667	954.913	13.626.358
CARGA_FREIGHT (Ton)													
INTERNACIONAL_INTERNATIONAL	5.364,6	5.875,8	6.281,2	6.326,9	6.830,5	7.801,9	6.651,3	5.719,5	6.059,5	6.311,5	6.138,6	6.068,8	75.430,1
Regular_Scheduled	4.930,9	5.725,0	6.157,8	6.247,9	6.746,9	7.648,7	6.325,0	5.488,5	5.725,7	6.264,6	6.037,2	5.579,3	72.877,5
Não Regular_Charter	433,7	150,8	123,4	79,0	83,6	153,2	326,3	231,0	333,8	46,9	101,4	489,5	2.552,6
DOMÉSTICA_DOMESTIC	957,4	1.010,7	1.214,9	1.116,1	1.261,7	1.196,4	1.205,5	1.088,9	1.128,9	1.110,5	1.018,6	1.092,1	13.401,7
Continente_Mainland	92,1	116,9	155,3	124,9	117,3	138,2	107,4	106,7	112,6	91,6	106,7	127,9	1.397,6
Reg Autônomas_Islands	865,3	893,8	1.059,6	991,2	1.144,4	1.058,2	1.098,1	982,2	1.016,3	1.018,9	911,9	964,2	12.004,1
COMERCIAL_COMMERCIAL	6.322,0	6.886,5	7.496,1	7.443,0	8.092,2	8.998,3	7.856,8	6.808,4	7.188,4	7.422,0	7.157,2	7.160,9	88.831,8
NÃO COMERCIAL_NON COMMERCIAL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	3,4
TOTAL_TOTAL	6.322,0	6.886,5	7.496,1	7.443,0	8.092,2	9.001,5	7.856,8	6.808,4	7.188,6	7.422,0	7.157,2	7.160,9	88.835,2
CORREIO_MAIL (Ton)													
INTERNACIONAL_INTERNATIONAL	666,3	601,8	647,4	641,1	643,3	584,7	621,9	550,0	607,6	678,9	726,3	861,6	7.830,9
DOMÉSTICO_DOMESTIC	352,1	343,7	367,7	401,4	361,6	326,8	382,0	311,7	380,4	427,6	427,1	412,7	4.494,8
Continente_Mainland	0,9	1,4	0,9	0,1	0,1	0,0	0,8	0,8	0,0	0,0	1,3	1,1	7,4
Reg Autônomas_Islands	351,2	342,3	366,8	401,3	361,5	326,8	381,2	310,9	380,4	427,6	425,8	411,6	4.487,4
COMERCIAL_COMMERCIAL	1.018,4	945,5	1.015,1	1.042,5	1.004,9	911,5	1.003,9	861,7	988,0	1.106,5	1.153,4	1.274,3	12.325,7
NÃO COMERCIAL_NON COMMERCIAL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL_TOTAL	1.018,4	945,5	1.015,1	1.042,5	1.004,9	911,5	1.003,9	861,7	988,0	1.106,5	1.153,4	1.274,3	12.325,7

EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO (1999-2008)_TRAFFIC EVOLUTION (1999-2008)

	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999
MOVIMENTOS_MOVEMENTS										
INTERNACIONAIS_INTERNATIONAL	116.381	115.839	109.754	106.633	103.493	91.750	89.293	87.984	87.920	79.105
Regulares_Scheduled	111.002	109.966	103.720	100.596	97.166	86.846	84.427	82.141	81.848	75.029
Não Regulares_Charter	5.379	5.873	6.034	6.037	6.327	4.904	4.866	5.843	6.072	4.076
DOMÉSTICOS_DOMESTIC	23.635	23.677	22.704	17.554	18.713	20.701	21.139	20.496	17.581	24.094
Continente_Mainland	10.603	10.357	9.793	6.826	7.200	8.695	8.112	8.235	7.121	12.151
Reg Autônomas_Islands	13.032	13.320	12.911	10.728	11.513	12.006	13.027	12.261	10.460	11.943
COMERCIAIS_COMMERCIAL	140.016	139.516	132.458	124.187	122.206	112.451	110.432	108.480	105.501	103.199
NÃO COMERCIAIS_NON COMMERCIAL	4.755	5.284	4.651	5.080	5.879	5.204	5.308	5.300	6.643	7.705
TOTAL_TOTAL	144.771	144.800	137.109	129.267	128.085	117.655	115.740	113.780	112.144	110.904
PASSAGEIROS_PASSENGERS										
INTERNACIONAIS_INTERNATIONAL	11.555.995	11.163.118	10.000.304	8.871.036	8.347.198	7.390.339	6.988.260	6.926.661	7.040.175	6.553.497
Regulares_Scheduled	11.072.977	10.633.784	9.428.502	8.239.084	7.707.299	6.909.358	6.563.865	6.417.458	6.570.253	6.117.440
Não Regulares_Charter	483.018	529.334	571.802	631.952	639.899	480.981	424.395	509.203	469.922	436.057
DOMÉSTICOS_DOMESTIC	1.976.567	2.076.638	2.129.107	2.142.867	2.163.030	2.114.861	2.229.871	2.285.473	2.173.344	1.883.853
Continente_Mainland	595.829	674.470	708.770	730.998	771.157	761.106	811.498	877.320	883.895	702.030
Reg Autônomas_Islands	1.380.738	1.402.168	1.420.337	1.411.869	1.391.873	1.353.755	1.418.373	1.408.153	1.289.449	1.181.823
LOCAIS_LOCALS	13.532.562	13.239.756	12.129.411	11.013.903	10.510.228	9.505.200	9.218.131	9.212.134	9.213.519	8.437.350
TRÂNSITOS_TRANSIT	71.058	152.303	184.903	220.807	194.978	134.499	150.959	144.499	181.852	230.239
COMERCIAIS_COMMERCIAL	13.603.620	13.392.059	12.314.314	11.234.710	10.705.206	9.639.699	9.369.090	9.356.633	9.395.371	8.667.589
NÃO COMERCIAIS_NON COMMERCIAL	22.738	26.688	19.234	17.134	18.745	17.166	13.689	13.970	19.867	26.920
TOTAL_TOTAL	13.626.358	13.418.747	12.333.548	11.251.844	10.723.951	9.656.865	9.382.779	9.370.603	9.415.238	8.694.509
CARGA_FREIGHT (Ton)										
INTERNACIONAL_INTERNATIONAL	75.430,2	69.384,5	71.926,8	71.921,0	72.726,0	67.676,2	64.818,2	67.553,2	86.218,5	78.296,1
Regular_Scheduled	72.877,5	67.446,6	70.147,0	69.548,6	71.547,3	64.140,6	61.734,8	65.579,4	74.702,7	75.627,2
Não Regular_Charter	2.552,7	1.937,9	1.779,8	2.372,4	1.178,7	3.535,6	3.083,4	1.973,8	11.515,8	2.668,9
DOMÉSTICA_DOMESTIC	13.401,7	13.495,1	15.199,1	16.020,3	15.486,1	15.930,5	16.095,9	15.320,0	17.972,4	18.695,8
Continente_Mainland	1.397,6	1.825,1	2.242,6	2.081,7	2.133,1	2.361,4	3.001,2	3.427,1	4.647,9	4.201,8
Reg Autônomas_Islands	12.004,1	11.670,0	12.956,5	13.938,6	13.353,0	13.569,1	13.094,7	11.892,9	13.324,5	14.494,0
COMERCIAL_COMMERCIAL	88.831,9	82.879,6	87.125,9	87.941,3	88.212,1	83.606,7	80.914,1	82.873,2	104.190,9	96.991,9
NÃO COMERCIAL_NON COMMERCIAL	3,4	33,9	63,3	6,7	11,4	25,5	61,4	6,5	38,0	181,8
TOTAL_TOTAL	88.835,3	82.913,5	87.189,2	87.948,0	88.223,5	83.632,2	80.975,5	82.879,7	104.228,9	97.173,7
CORREIO_MAIL (Ton)										
INTERNACIONAL_INTERNATIONAL	7.831,1	8.076,3	8.467,9	8.084,8	8.111,6	7.501,1	7.474,7	7.526,3	6.912,9	6.900,2
DOMÉSTICO_DOMESTIC	4.494,6	3.794,7	3.962,5	4.077,1	3.751,1	4.790,6	3.806,7	3.812,1	4.481,6	4.872,3
Continente_Mainland	7,3	27,7	65,4	41,2	28,4	71,6	82,8	135,0	244,6	151,9
Reg Autônomas_Islands	4.487,3	3.767,0	3.897,1	4.035,9	3.722,7	4.719,0	3.723,9	3.677,1	4.237,0	4.720,4
COMERCIAL_COMMERCIAL	12.325,7	11.871,0	12.430,4	12.161,9	11.862,7	12.291,7	11.281,4	11.338,4	11.394,5	11.772,5
NÃO COMERCIAL_NON COMMERCIAL	0,0	1,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
TOTAL_TOTAL	12.325,7	11.872,3	12.430,5	12.161,9	11.862,7	12.291,7	11.281,4	11.338,7	11.394,5	11.772,5



ANEXOS_ANNEXES

50 MAIORES COMPANHIAS AÉREAS - MOVIMENTOS_
TOP 50 AIRLINES - MOVEMENTS_

	TOTAL	% TOT.	Var. % 08/07
1 TAP Portugal	84.065	60,0	17,8
2 easyJet	8.446	6,0	46,9
3 SATA Internacional	4.471	3,2	-1,4
4 Iberia	4.210	3,0	-9,4
5 Air France	3.716	2,7	-3,4
6 Lufthansa	3.645	2,6	0,7
7 Vueling	2.764	2,0	-0,8
8 British Airways	2.162	1,5	-7,0
9 Brussels Airlines	1.875	1,3	-0,6
10 Air Nostrum	1.731	1,2	-37,8
11 KLM	1.678	1,2	-0,2
12 Germanwings	1.297	0,9	8,3
13 TACV	972	0,7	15,4
14 Clickair	892	0,6	-38,4
15 airberlin/NIKI	882	0,6	-3,6
16 Aigle Azur	876	0,6	19,2
17 Alitalia	792	0,6	-44,9
18 Aer Lingus	744	0,5	20,4
19 Swiss	732	0,5	0,0
20 NetJets	684	0,5	9,4
21 TAAG	676	0,5	-5,6
22 Continental Airlines	669	0,5	-34,3
23 Aeronorte	628	0,4	5.609,1
24 Royal Air Maroc	621	0,4	3,0
25 European Air Transport	600	0,4	-1,0
26 Agroar	578	0,4	228,4
27 SkyEurope	539	0,4	609,2
28 TNT Airways	502	0,4	-2,7
29 Star Air	499	0,4	-1,2
30 bmibaby	446	0,3	89,0
31 Swiftair	431	0,3	7,7
32 Regional Air Lines	421	0,3	-42,1
33 White	367	0,3	-13,2
34 Ukraine International	302	0,2	-1,3
35 Turkish Airlines	289	0,2	7,4
36 Tunisair	273	0,2	-14,2
37 Finnair	266	0,2	21,5
38 Blue Air	248	0,2	53,1
39 SAS Braathens	246	0,2	-23,1
40 US Airways	236	0,2	-20,0
41 Egyptair	226	0,2	83,7
42 Orbest	200	0,1	-0,5
43 Aerocondor	195	0,1	-77,5
44 Air Transat	194	0,1	-4,0
45 Spanair	189	0,1	162,5
46 Futura Airways	184	0,1	-13,2
47 Heliavia	174	0,1	-51,5
48 Air Moldova	170	0,1	2,4
49 Centralwings	150	0,1	-30,9
50 Transavia	120	0,1	13,2
OUTRAS_OTHERS	2.743	2,0	-25,2
TOTAL_TOTAL	140.016	100	0,4

50 MAIORES COMPANHIAS AÉREAS - PASSAGEIROS_
TOP 50 AIRLINES - PASSENGERS_

	TOTAL	% TOT.	Var. % 08/07
1 TAP Portugal	7.511.241	55,2	10,0
2 easyJet	1.108.328	8,1	47,6
3 SATA Internacional	596.697	4,4	-3,2
4 Lufthansa	503.411	3,7	4,4
5 Iberia	483.075	3,6	-4,0
6 Air France	407.950	3,0	-5,1
7 British Airways	283.361	2,1	-6,1
8 Vueling	276.916	2,0	-16,4
9 KLM	247.571	1,8	-1,2
10 Brussels Airlines	196.081	1,4	-10,7
11 Germanwings	161.238	1,2	2,8
12 TAAG	157.871	1,2	21,8
13 airberlin/NIKI	114.948	0,8	-5,6
14 Aer Lingus	110.416	0,8	21,3
15 Clickair	107.053	0,8	-37,0
16 Aigle Azur	102.698	0,8	28,3
17 Swiss	100.005	0,7	0,4
18 Continental Airlines	96.707	0,7	-30,4
19 TACV	95.434	0,7	-11,7
20 Alitalia	88.272	0,6	-44,6
21 White	76.140	0,6	-22,5
22 Orbest	59.105	0,4	1,2
23 SkyEurope	55.097	0,4	713,2
24 bmibaby	53.087	0,4	87,6
25 Air Nostrum	46.687	0,3	-42,9
26 Tunisair	39.956	0,3	5,8
27 Air Transat	37.184	0,3	-7,6
28 Finnair	33.819	0,2	16,3
29 US Airways	33.743	0,2	-20,5
30 Ukraine International	33.469	0,2	11,3
31 Turkish Airlines	29.066	0,2	13,8
32 Futura Airways	26.937	0,2	-9,0
33 Blue Air	24.179	0,2	69,2
34 Spanair	23.594	0,2	167,3
35 SAS Braathens	22.915	0,2	-30,1
36 Royal Air Maroc	22.138	0,2	4,9
37 Egyptair	19.451	0,1	78,1
38 Air Moldova	18.317	0,1	22,2
39 Iberworld	15.168	0,1	7,2
40 Centralwings	14.983	0,1	-45,6
41 Transavia	14.408	0,1	17,2
42 Privilege Style	11.671	0,1	13,9
43 euroAtlantic	11.142	0,1	8,1
44 KrasAir	9.726	0,1	-31,8
45 Air Europa	6.825	0,1	31,3
46 Regional Air Lines	5.657	0,1	-58,6
47 Flightline	5.621	0,0	-58,9
48 Aeronorte	5.421	0,0	14.551,4
49 Dubrovnik Airlines	4.812	0,0	30,7
50 Bulgaria Air	4.726	0,0	3.228,2
OUTRAS_OTHERS	94.029	0,7	
TOTAL_TOTAL	13.603.620	100	1,6

50 MAIORES COMPANHIAS AÉREAS - CARGA (TON)_
TOP 50 AIRLINES - FREIGHT (TON)_

	TOTAL	% TOT.	Var. % 08/07
1 TAP Portugal	55.326,2	62,3	9,5
2 SATA Internacional	5.240,5	5,9	2,6
3 European Air Transport	5.055,0	5,7	-10,7
4 Star Air	3.497,2	3,9	-0,7
5 TAAG	3.435,3	3,9	1,0
6 Lufthansa	3.409,4	3,8	2,5
7 Agroar	3.196,6	3,6	276,4
8 TNT Airways	2.577,4	2,9	0,7
9 Swiftair	965,4	1,1	1,1
10 Iberia	817,4	0,9	9,8
11 Swiss	604,2	0,7	-14,5
12 TACV	558,3	0,6	21,8
13 Air France	522,5	0,6	-10,6
14 British Airways	459,8	0,5	21,7
15 Alitalia	421,7	0,5	-41,0
16 KLM	393,6	0,4	-14,9
17 MK Airlines	289,7	0,3	41,4
18 Turkish Airlines	270,0	0,3	101,7
19 Continental Airlines	259,1	0,3	-24,8
20 Solinair	249,8	0,3	48,8
21 BGB	174,0	0,2	-
22 Brussels Airlines	130,5	0,1	-40,5
23 airberlin/NIKI	125,7	0,1	210,7
24 Southern Air	99,1	0,1	-
25 Taxi Fly	90,3	0,1	-
26 African Airways	86,3	0,1	-20,9
27 Airbridge Cargo	80,7	0,1	-
28 Tunisair	74,3	0,1	23,5
29 Finnair	61,3	0,1	22,5
30 Air Transat	42,2	0,0	314,1
31 Flyant Cargo	38,1	0,0	-
32 Royal Jordanian	35,1	0,0	-48,3
33 Atlantic Airlines	27,7	0,0	-62,0
34 Avient Aviation	26,3	0,0	-9,8
35 SAS Braathens	19,2	0,0	1.401,9
36 STP Airways	16,6	0,0	-
37 Tristar Air	14,6	0,0	-
38 euroAtlantic	12,6	0,0	-
39 Iceland Air	10,9	0,0	110,8
40 Vueling	16,8	0,0	-52,9
41 Kosmos Airlines	8,8	0,0	-
42 Miniliner	8,6	0,0	262,2
43 White	8,0	0,0	-37,4
44 Ukraine International	7,4	0,0	0,0
45 Royal Air Maroc	7,1	0,0	-
46 Aviavilsa	7,1	0,0	-
47 Ruby Star	6,8	0,0	58,3
48 Air Nostrum	4,1	0,0	11,1
49 Air Moldova	3,6	0,0	-19,0
50 SkyEurope	3,6	0,0	-
OUTRAS_OTHERS	35,3	0,0	
TOTAL_TOTAL	88.832,0	100	7,2

TRÁFEGO DAS COMPANHIAS LOW COST_
LOW COST TRAFFIC_

	MOVIMENTOS_ MOVEMENTS_	VAR.% 08/07	PASSAGEIROS_ PASSENGERS_	VAR.% 08/07
easyJet	8.438	46,9	1.107.406	47,6
Vueling	2.764	-0,8	276.916	-16,4
Brussels Airlines	1.875	-0,5	196.081	-10,6
Germanwings	1.295	8,3	161.149	2,9
Clickair	890	-38,5	106.867	-37,1
airberlin/NIKI	858	-6,0	112.344	-7,6
Aer Lingus	740	19,7	109.628	20,5
SkyEurope	539	648,6	55.097	743,9
bmibaby	446	89,8	53.087	88,2
Blue Air	248	57	24.179	76,5
Centralwings	142	-33,6	13.991	-48,3
TOTAL_TOTAL	18.235	9,5	2.216.745	7,1



ANEXOS_ANNEXES

PRINCIPAIS DESTINOS REGULARES_TOP SCHEDULED DESTINATIONS

CIDADES_ CITIES_	PASSAGEIROS_ PASSENGERS_	% TOT.	VAR. % 08/07
1 Paris_Paris	1.108.901	8,5	1,6
2 Londres_London	1.010.678	7,7	-0,5
3 Madrid_Madrid	1.006.885	7,7	-0,3
4 Funchal_Funchal	762.757	5,8	-3,2
5 Barcelona_Barcelona	559.174	4,3	-14,2
6 Frankfurt_Frankfurt	518.617	4,0	3,7
7 Amsterdão_Amsterdam	487.346	3,7	-0,4
8 Bruxelas_Brussels	439.224	3,4	-8,9
9 Porto_Oporto	406.441	3,1	-17,7
10 Genebra_Geneva	354.568	2,7	0,9
11 Roma_Rome	349.536	2,7	10,7
12 Milão_Milan	341.931	2,6	-19,5
13 Ponta Delgada_Ponta Delgada	321.860	2,5	-1,5
14 Munique_Munich	319.012	2,4	8,7
15 Luanda_Luanda	315.983	2,4	17,9
16 Zurique_Zurich	298.778	2,3	2,1
17 Newark_Newark	236.264	1,8	-17,9
18 Rio de Janeiro_Rio de Janeiro	231.782	1,8	13,1
19 São Paulo_Sao Paulo	229.901	1,8	1,9
20 Faro_Faro	199.499	1,5	-4,6
21 Praia da Vitória/Terceira_ Praia da Vitoria/Terceira Island	168.508	1,3	0,1
22 Fortaleza_Fortaleza	141.821	1,1	6,3
23 Salvador_Salvador	125.367	1,0	-6,6
24 Recife_Recife	124.472	1,0	-1,5
25 Brasília_Brasilia	116.250	0,9	153,8
26 Lyon_Lyon	114.979	0,9	87,3
27 Sal_Sal	114.422	0,9	-14,7
28 Palma de Maiorca_Palma de Mallorca	112.344	0,9	-7,6
29 Hamburgo_Hamburg	110.050	0,8	346,8
30 Dublin_Dublin	109.628	0,8	19,5
31 Colônia_Cologne	105.502	0,8	12,3
32 Praia_Praia	103.693	0,8	43,2
33 Copenhaga_Copenhagen	98.835	0,8	30,0
34 Dakar_Dakar	93.175	0,7	13,3
35 Oslo_Oslo	90.919	0,7	-5,9
36 Berlim_Berlin	88.892	0,7	46,8
37 Horta_Horta	80.913	0,6	-3,5
38 Belo Horizonte_Belo Horizonte	77.068	0,6	-
39 Natal_Natal	75.555	0,6	-12,4
40 Estocolmo_Stockholm	73.403	0,6	1,9
41 Caracas_Caracas	72.001	0,6	3,4
42 Veneza_Venice	69.696	0,5	1,1
43 Luxemburgo_Luxembourg	62.444	0,5	13,4
44 Praga_Prague	60.253	0,5	55,5
45 Nice_Nice	57.603	0,4	44,7
46 Estugarda_Stuttgart	55.798	0,4	-11,2
47 Basel_Basel	54.962	0,4	-38,0
48 Maputo_Maputo	53.660	0,4	78,4
49 Liverpool_Liverpool	50.554	0,4	576,5
50 Budapeste_Budapest	50.133	0,4	24,3
OUTRAS_OTHERS	876.561	6,7	
TOTAL_TOTAL	13.088.598	100	2,1

PRINCIPAIS DESTINOS NÃO REGULARES_TOP CHARTER DESTINATIONS

CIDADES_ CITIES_	PASSAGEIROS_ PASSENGERS_	% TOT.	VAR. % 08/07
1 Punta Cana_Punta Cana	46.729	9,1	-4,5
2 Toronto_Toronto	44.671	8,7	-2,5
3 Cancun_Cancun	41.462	8,1	-1,8
4 Varadero_Varadero	29.377	5,7	-10,8
5 Palma de Maiorca_Palma de Mallorca	26.046	5,1	-9,2
6 Tenerife_Tenerife	18.168	3,5	-1,6
7 Sal_Sal	16.573	3,2	-11,7
8 Montego Bay_Montego Bay	15.453	3,0	-15,9
9 Porto Seguro_Porto Seguro	15.237	3,0	10,1
10 Tunis_Tunis	14.269	2,8	-29,7
11 Natal_Natal	12.770	2,5	-53,1
12 Boston_Boston	9.985	1,9	-14,0
13 Porto Santo_Porto Santo	9.861	1,9	-6,6
14 Amsterdão_Amsterdam	9.575	1,9	-6,8
15 Genebra_Geneva	8.348	1,6	-
16 Fuerteventura_Fuerteventura	8.075	1,6	22,8
17 São Tomé_Sao Tome	7.755	1,5	-
18 Porto_Oporto	7.038	1,4	3,2
19 Dublin_Dublin	6.910	1,3	-28,3
20 Las Palmas_Las Palmas	5.871	1,1	20,5
21 Samaná_Samana	5.614	1,1	-12,8
22 Montreal_Montreal	5.496	1,1	-23,7
23 Lanzarote_Lanzarote	5.297	1,0	-9,6
24 Salvador_Salvador	4.910	1,0	-45,4
25 Faro_Faro	4.827	0,9	55,8
26 Ibiza_Ibiza	4.412	0,9	56,0
27 Bourgas_Bourgas	4.353	0,8	38,1
28 Basel_Basel	4.298	0,8	-
29 Malta_Malta	4.054	0,8	-11,5
30 Paris_Paris	4.015	0,8	-22,5
31 Dubrovnik_Dubrovnik	3.958	0,8	33,8
32 Monastir_Monastir	3.950	0,8	-4,1
33 Antalya_Antalya	3.758	0,7	10,9
34 Recife_Recife	3.757	0,7	-73,5
35 Glasgow_Glasgow	3.744	0,7	-4,7
36 Atenas_Athens	3.635	0,7	59,3
37 Agadir_Agadir	3.570	0,7	14,3
38 Madrid_Madrid	3.227	0,6	-7,6
39 Londres_London	3.216	0,6	-15,5
40 Manchester_Manchester	2.807	0,5	27,2
41 Catania_Catania	2.762	0,5	-60,4
42 Barcelona_Barcelona	2.728	0,5	41,1
43 Fort Lauderdale_Fort Lauderdale	2.691	0,5	-
44 Boa Vista_Boa Vista	2.665	0,5	-
45 Heraklion_Heraklion	2.591	0,5	-32,6
46 Praga_Prague	2.525	0,5	19,8
47 Cagliari_Cagliari	2.439	0,5	-5,1
48 Mulhouse_Mulhouse	2.349	0,5	1.212,3
49 Roma_Rome	2.342	0,5	-50,5
50 Djerba_Djerba	2.054	0,4	30,9
OUTRAS_OTHERS	52.805	10,3	
TOTAL_TOTAL	515.022	100	-9,3

PASSAGEIROS POR ORIGEM/DESTINO_
PASSENGERS BY ORIGIN/DESTINATION_

REGULARES_SCHEDULED

PORTUGAL	1.986.270	-6,4
Continente_Mainland	612.773	-13,8
Açores_Azores	587.212	-1,6
Madeira_Madeira	786.285	-3,4
EUROPA_EUROPE	8.763.790	2,4
UE_EU	7.852.897	3,0
Não UE_Non EU	910.893	-2,6
PAÍSES TERCEIROS_THIRD COUNTRIES	2.338.538	9,1
África_Africa	847.282	13,5
Am. Central e Caraíbas_Central America	0	0,0
América do Norte_North America	297.039	-16,9
América do Sul_South America	1.194.217	15,0
Ásia/Pacífico_Asia and Pacific	0	0,0
Médio Oriente_Middle East	0	0,0
TOTAL_TOTAL	13.088.598	2,1

NÃO REGULARES_CHARTER

PORTUGAL	23.002	8,5
Continente_Mainland	12.025	-1,0
Açores_Azores Islands	32	-94,8
Madeira_Madeira Islands	10.945	36,7
EUROPA_EUROPE	196.407	-5,8
UE_EU	169.921	-12,3
Não UE_Non EU	26.486	80,7
PAÍSES TERCEIROS_THIRD COUNTRIES	295.613	-12,6
África_Africa	51.946	-1,5
Am. Central e Caraíbas_Central America	141.464	-5,7
América do Norte_North America	63.305	-3,3
América do Sul_South America	38.227	-43,8
Ásia/Pacífico_Asia and Pacific	268	22,4
Médio Oriente_Middle East	403	-79,2
TOTAL_TOTAL	515.022	-9,3

TOTAL_TOTAL

PORTUGAL	2.009.272	-6,2
Continente_Mainland	624.798	-13,4
Açores_Azores Islands	587.244	-1,6
Madeira_Madeira Islands	797.230	-3,4
EUROPA_EUROPE	8.960.197	2,2
UE_EU	8.022.818	2,6
Não UE_Non EU	937.379	-1,3
PAÍSES TERCEIROS_THIRD COUNTRIES	2.634.151	9,2
África_Africa	899.228	12,5
Am. Central e Caraíbas_Central America	141.464	-5,7
América do Norte_North America	360.344	-14,8
América do Sul_South America	1.232.444	11,4
Ásia/Pacífico_Asia and Pacific	268	22,4
Médio Oriente_Middle East	403	-79,2
TOTAL_TOTAL	13.603.620	1,6

RANKING DE PASSAGEIROS DOS AEROPORTOS EUROPEUS_
EUROPEAN AIRPORTS RANKING OF PASSENGERS_

RANKING	2007	2008	2008	VAR.%
1	1	Londres_London/Heathrow	67,1	-1,5
2	2	Paris_Paris/Charles de Gaulle	60,9	1,6
3	3	Frankfurt_Frankfurt	53,5	-1,3
4	4	Madrid_Madrid	50,8	-2,4
5	5	Amesterdão_Amsterdam	47,4	-0,8
8	6	Roma_Rome/Fiumicino	35,1	6,9
7	7	Munique_Munich	34,5	1,7
6	8	Londres_London/Gatwick	34,2	-2,9
9	9	Barcelona_Barcelona	30,2	-8,1
10	10	Paris_Paris/Orly	26,2	-0,9
15	11	Istambul_Istambul/Atatürk	24,0	3,6
13	12	Dublin_Dublin	23,5	0,8
14	13	Palma de Maiorca_Palma de Mallorca	22,8	-1,7
12	14	Londres_London/Stansted	22,4	-6,0
18	15	Zurique_Zurich	22,1	6,6
17	16	Copenhaga_Copenhagen	21,5	0,6
16	17	Manchester_Manchester	21,4	-4,3
21	18	Moscovo_Moscow/Domodedovo	20,4	9,0
20	19	Viena_Vienna	19,8	5,2
19	20	Oslo_Oslo	19,3	1,5
11	21	Milão_Milan/Malpensa	19,2	-19,5
25	22	Antalya_Antalya	19,1	8,5
23	23	Bruxelas_Brussels	18,5	3,9
22	24	Estocolmo_Stockholm/Arlanda	18,2	1,2
24	25	Dusseldorf_Dusseldorf	18,2	1,8
26	26	Atenas_Athens	16,5	-0,4
27	27	Moscovo_Moscow/Sheremetyevo	15,2	8,4
30	28	Berlim_Berlin/Tegel	14,5	8,5
29	29	Lisboa_Lisbon	13,6	1,6
31	30	Helsínquia_Helsinki	13,4	2,3
28	31	Malaga_Malaga	12,8	-5,7
32	32	Hamburgo_Hamburg	12,8	0,5
33	33	Praga_Prague	12,6	1,6
35	34	Genebra_Geneve	11,4	5,7
37	35	Nice_Nice	10,4	-0,2
36	36	Colónia_Cologne/Bonn	10,3	-1,2
34	37	Las Palmas_Las Palmas	10,2	-1,3
39	38	Londres_London/Luton	10,2	2,5
38	39	Estugarda_Stuttgart	9,9	-3,8
42	40	Birmingham_Birmingham	9,6	4,4
43	41	Alicante_Alicante	9,6	5,0
41	42	Varsóvia_Warsaw	9,5	2,2
40	43	Milão_Milan/Linate	9,3	-6,7
44	44	Edimburgo_Edimburgh	9,0	-0,5
47	45	Budapeste_Budapest	8,4	-1,8
46	46	Tenerife_Tenerife/Sur	8,2	-4,5
45	47	Glasgow_Glasgow	8,1	-6,8
48	48	Lyon_Lyon	7,9	8,2
49	49	Berlim_Berlin/Schonefeld	6,6	4,8
50	50	Toulouse_Toulouse	6,3	3,1





www.ana.pt



ANA Aeroportos
Lisboa

